



LIJST LINNSEN
MOERSTRAATSEBAAN 41
4661 AN HALSTEREN

Aan: College van Burgemeester & Wethouders
Gemeente van Bergen op Zoom
Postbus 35
4600 AA Bergen op Zoom

Betreft: overlast door te hoge snelheid verkeer, geluidshinder en beschadiging van de bestrating Parallelweg Bergen op Zoom

Bergen op Zoom, 16 november 2016

Geacht college,

Lijst Linssen doet hierbij een beroep op het college om een oplossing te zoeken voor de problemen die het gemotoriseerde verkeer veroorzaakt op de Parallelweg te Bergen op Zoom.

Enige tijd geleden is de Parallelweg als een 30 km gebied ingericht. Bewoners merken voorsnog weinig van de voordelen. Door het ontbreken van voldoende waarschuwingsborden en adequate snelheidsremmers wordt deze weg, die een snelle verbinding tussen het noordelijke en het zuidelijke deel van de kern Bergen op Zoom vormt, regelmatig als racebaan gebruikt. Ook de heuvels die een lagere snelheid moeten genereren worden als springschans gebruikt of men remt er keihard voor om na het passeren weer vol gas te gaan. Daarom zijn deze heuvels helaas niet aan te merken als adequate snelheidsremmers.

Een volgende grief van de bewoners betreft het resonerende geluid dat voortgebracht wordt door het verkeer in combinatie met de bestrating. Door de vele werkzaamheden aan het tweede gedeelte van de Parallelweg is een groot deel van de bestrating bol komen te staan en beschadigd door het zware verkeer met als gevolg dat er grote open voegen zijn ontstaan. Dus een combinatie van geluidsoverlast en beschadiging van het wegdek.

De bewoners ergeren zich. Een aantal verontruste bewoners aan de Parallelweg heeft zich ondertussen verenigd in de werkgroep WG30BOZ.

Lijst Linssen verzoekt het College daarom de volgende vragen te beantwoorden:

- Is het bij het College bekend dat ondanks de toegewezen zone van 30 km max, de snelheid op de Parallelweg te Bergen op Zoom regelmatig ver wordt overschreden? Zo nee, is het college bereid om snelheidsmetingen uit te voeren?
- Is het College bereid om adequate maatregelen te treffen teneinde te garanderen dat een 30 km zone ook *in de praktijk* een 30 km zone is? Te denken valt aan: betere bebording; verbetering van de snelheidsremmers, etc.?
- Is het College bereid om een onderzoek in te stellen naar de erg open structuur van de bestrating die leidt tot:
 - a) geluidsresonantie en
 - b) beschadigingen veroorzaakt door zwaar verkeeren hier vervolgens een oplossing voor te zoeken?

Gewenste wijze van beantwoording: schriftelijk cf. ex.art.39 van het RvO

Met vriendelijke groeten,

LIJST LINSSEN,

Sander Siebelink 06- 14117253