



Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Gemeente Bergen op Zoom
Postbus 35
4600 AA Bergen op Zoom

Betreft: Verkeersveiligheid kruising Zuiderdreef/Markiezaatsweg

Bergen op Zoom, 9 januari 2020

Geacht College,

Sinds onze eerste brief van november 2017, vervolg brief van juli 2018 en motie van april 2019 om een VRI in werking te stellen is het op de kruising Zuiderdreef/Markiezaatsweg alleen maar onveiliger geworden. Dit leren wij uit ervaringen van bewoners van de wijk waarvan u er ook een aantal heeft horen spreken tijdens de beeldvormende vergadering betreffende de motie van april 2019.

Deze onveiligheid heeft te maken met de volgende punten:

1. De “goedbedoelde” maar slecht onderzochte afzetting van de voorsoorteer vakken op de Markiezaatsweg, waardoor achteropkomende automobilisten vaak bijna in de kofferbak van de voorligger zit die afslaat richting de Zuiderdreef.
2. De toegenomen drukte op de Markiezaatsweg door de files op de A4 bij Philip Morris welke veroorzaakt worden door een flessenhals van 2 naar 1 rijbaan, voordat het verkeer van Roosendaal er op komt. Hierdoor kiezen veel automobilisten of hun slimme verkeersapp zoals “Waze” ervoor om via de Markiezaatsweg richting Antwerpen, Hoogerheide, Zeeland te rijden.
3. Toegenomen drukte richting winkelcentrum “De Zeeland”.
4. De bouwuitrit van de nieuwbouw welke precies bij de kruising zit. Dit is uiteraard tijdelijk van aard, totdat de bouw afgerond is.

Deze onveiligheid gaat alleen maar groter worden bij oplevering van de in aanbouw zijnde appartementen en zorgcomplexen, maar ook nu verdere plannen ontwikkeld worden voor de buurten “Meander II” en Markiezaten Zuidrand I.

De eerste geeft een extra volume verkeer welke zijn afwikkeling vindt op de Markiezaatsweg, de 2^e brengt een geheel nieuwe verkeersstroom met zich mee aan de overkant van de Zuiderdreef.

U kunt lezen dat de noodzaak tot het veiliger maken van de kruising doormiddel van een VRI alleen maar urgenter wordt.

Graag heeft Lijst Linssen dan ook antwoord van het college op onderstaande vragen:

1. Is het College het met Lijst Linssen eens dat de veiligheid op de kruising Zuiderdreef/Markiezaatsweg alleen maar is afgenomen sinds het plaatsen van de betonranden in juni en zo niet waarom?
2. Kan het college de druk verder opvoeren bij de landelijke politiek om de flessenhals op de A4 op korte termijn te laten aanpakken, om zodoende al een stuk van de verkeersdruk op de Markiezaatsweg weg te nemen?
3. Is het college het met Lijst Linssen eens dat de toevoeging van de 2 nieuwe buurten de veiligheid op de kruising Zuiderdreef/Markiezaatsweg, zonder VRI, alleen maar verder af neemt?
4. Is het college het met Lijst Linssen eens dat er nu wat moet gebeuren, het installeren en in bedrijf stellen van een VRI, voordat er iets ernstigs gebeurt op deze kruising.

Wijze van beantwoording: cf. art. 36 van het RvO.

Hoogachtend,

Duo Burgerlid
Maikel de Bekker

Raadslid
Meino Dam