

Aan de leden en burgerleden  
van de gemeenteraad  
van Bergen op Zoom



Uw kenmerk	Ons kenmerk	U18-017937	Datum	<b>12 DEC. 2018</b>
Uw brief	Beh. door	G. Geijssel	Doorkiesnr.	0164 - 277275
Onderwerp: Snelfietsroute F58 Bergen op Zoom - Roosendaal	Afdeling	Stedelijke Ontwikkeling, Team Stad	Bijlage(n)	

Beste leden en burgerleden van de gemeenteraad,

Graag informeer ik u met deze brief over de snelfietsroute F58 tussen Roosendaal en Bergen op Zoom. In deze brief vindt u informatie over wat een snelfietsroute is, waar de route gepland is in Bergen op Zoom en wat we van u vragen als gemeenteraad.

### Inleiding

De steden Roosendaal en Bergen op Zoom liggen van centrum tot centrum hemelsbreed 12 kilometer van elkaar. Een ideale fietsafstand! Méér fietsen levert een bijdrage aan de bereikbaarheid, leefbaarheid en gezondheid. De fiets heeft tegenwoordig een steeds groter bereik. Dit komt onder meer door de toenemende populariteit van de elektrische fiets, maar ook door de gezondheidsvoordelen en filedruk op de Nederlandse wegen. Een afstand van 15 kilometer wordt voor een toenemend aantal forenzen een makkelijk te overbruggen fietsafstand. De forens wil daarbij zo snel mogelijk van A naar B. Onze twee gemeenten hebben een sterke werkrelatie; in 2017 werkten 1.700 Bergenaren in Roosendaal, 2.800 Roosendalers werkten in Bergen op Zoom<sup>1</sup>. Naast de forens is er nog een doelgroep die veel fietst: de scholier. Tussen Bergen op Zoom en Roosendaal ligt een aantal kleinere kernen, zoals Wouw, dat een sterke vervoersrelatie heeft met de grotere kernen.

Een snelfietsroute tussen beide steden biedt kansen en is daarom benoemd in het Bergse Verkeersplan 2014 en in het Roosendaalse Verkeer en Vervoersplan 2015 -2025. De gemeenten Bergen op Zoom en Roosendaal werken al enige jaren samen met de provincie Noord-Brabant aan de realisatie van een snelfietsroute F58 Bergen op Zoom – Roosendaal. Met deze brief willen wij u graag op de hoogte stellen van de stand van zaken.

### Wat is een snelfietsroute?

Snelfietsroutes zijn hoogwaardige, snelle verbindingen tussen steden en tussen woon- en werklocaties. De provincie Noord Brabant werkt aan een uitgebreid netwerk van snelfietsroutes (zie afbeelding). Er wordt op dit moment in Brabant gewerkt aan 7 snelfietsroutes en er zijn er nog eens 7 in voorbereiding.

Uiteraard is het op dit moment al mogelijk om te fietsen tussen Bergen op Zoom en Roosendaal. De huidige fietsroute is ruim 14 kilometer lang. Deze route is alleen niet erg direct, onsamenvattend, onveilig, oncomfortabel en kent diverse vertragende en belemmerende factoren. Met de realisatie van de snelfietsroute wordt een nieuwe route gecreëerd met betere: Directheid, Samenhang, Comfort, Veiligheid, Aantrekkelijkheid.

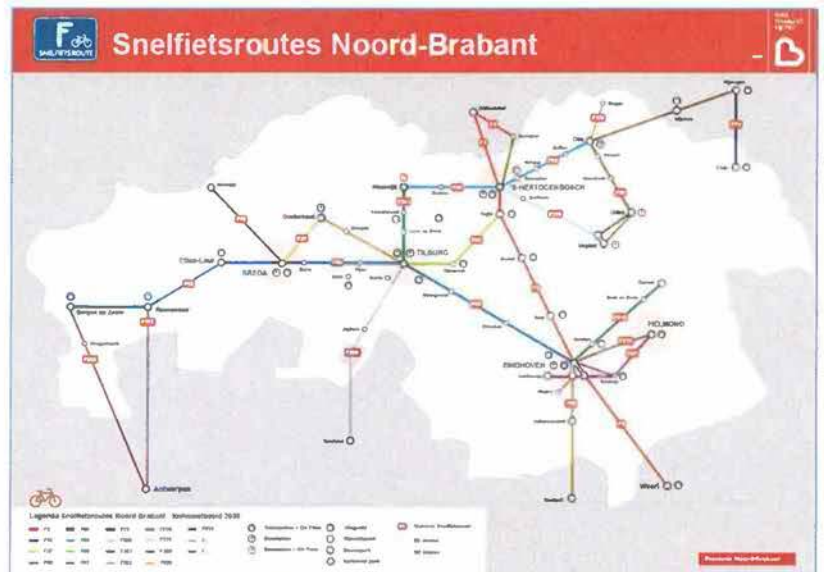
<sup>1</sup> Bron: Economische Barometer Bergen op Zoom 2017

De provincie Noord-Brabant heeft in het Uitvoeringsprogramma Fiets in de Versnelling 2016-2020 een ambitieus programma uitgerold voor de realisatie van snelfietsroutes in Brabant. De F58 Bergen op Zoom – Roosendaal is een van deze routes. In het Uitvoeringsprogramma heeft de provincie ook uitgewerkt aan welke kwaliteitskenmerken een snelfietsroute moet voldoen. Een van de belangrijkste kwaliteitseisen is dat op een snelfietsroute altijd door kan worden gefietst. Dit houdt in dat snelfietsroutes bij kruisingen in de voorrang zijn of ongelijkvloers kruisen. Snelfietsroutes bestaan bij voorkeur uit vrijliggende tweerichtingenfietspaden. Op de delen waar dit niet mogelijk is, is een fietsstraat mogelijk. Op een fietsstraat hebben fietsers voorrang en zijn auto's 'te gast'.

### Waar komt de snelfietsroute te liggen?

Al in 2015 heeft onderzoeksbureau AnteaGroup in opdracht van de gemeenten Roosendaal en Bergen op Zoom onderzoek

gedaan naar de verschillende tracémogelijkheden voor deze snelfietsroute. Dit onderzoek is uitgevoerd samen met de lokale afdelingen van de Fietsersbond, de regio West-Brabant en de provincie Noord-Brabant. Er zijn verschillende tracémogelijkheden onderzocht op aspecten als directheid, kwaliteit, kosten en haalbaarheid. De snelfietsroute F58 loopt van stad tot stad. In Bergen op Zoom sluit de F58 ter hoogte van de Marconilaan aan op het stedelijke fietsnetwerk. De snelfietsroute F58 loopt vervolgens over een lengte van ruim 3 kilometer direct parallel aan de A58, op de Ruytershoveweg. In Roosendaal is een verbinding voorzien naar het centrum van Roosendaal en een deel naar de woonwijken in het zuiden van Roosendaal. Deze snelfietsroute is ook voor andere fietsers, zoals recreatieve fietsers en fietsers naar de kleine kernen zoals Wouw, een waardevolle toevoeging.



Referentiebeelden: snelfietsroutes Hengelo-Enschede en Nijmegen-Beuningen



Het ontwerp van de snelfietsroute is daarna nog verder uitgewerkt en uitgedetailleerd. Daarbij zijn nog verschillende mogelijkheden onderzocht, mede op verzoek van de provincie. Bijvoorbeeld een ongelijkvloerse kruising met de spoorlijn, die is uiteindelijk vanwege de hoge kosten afgefallen. Het tracé is door adviesbureau Arcadis uitgewerkt tot Voorlopig Ontwerp. Wij zullen beide raden en de belanghebbenden afzonderlijk informeren over het precieze tracé en het ontwerp.



Globaal tracé snelfietsroute

### Wie gaat de snelfietsroute gebruiken?

De snelfietsroute is een route die in eerste plaats functioneel is. Het is bedoeld voor gebruikers die de route dagelijks gebruiken en snel van A naar B willen, bijvoorbeeld forenzen of scholieren. De provincie Noord-Brabant heeft in het kader van het Uitvoeringsprogramma Fiets in de Versnelling door de NHTV onderzoek laten doen naar de potentie van de snelfietsroute Bergen op Zoom – Roosendaal. Uit deze fietspotentiescan blijkt dat de aanleg dagelijks ongeveer 410 nieuwe fietsers zou kunnen opleveren op deze route. Dit zijn ritten die nu met de auto of OV worden gemaakt en zijn vooral ritten van Wouw of Heerle naar de steden. In totaal scheelt de aanleg jaarlijks ongeveer 650.000 autokilometers.



Daarnaast hebben mensen die nu al in het gebied fietsen winst van de F58. Met de nieuwe route kunnen zij sneller en directer fietsen. Op de Ruytershoveweg in Bergen op Zoom fietsen op dit moment dagelijks ongeveer 500 fietsers. Voor bestaande fietsers van stad tot stad kan de tijdswinst oplopen tot ongeveer 10 minuten winst per fietser per rit. De reistijd voor fietsers in het gebied tussen Bergen op Zoom en Roosendaal wordt dus fors verminderd. In totaal levert de snelfietsroute voor bestaande fietsers een reistijdswinst op van 38.000 uur per jaar.

Bij de aanleg van een snelfietsroute hoort ook een uitgebreid fietsstimuleringsprogramma. De provincie Noord Brabant heeft hiervoor al een programma ontwikkeld en heeft menskracht en expertise gereed om meer mensen op de fiets te krijgen. Daarvoor worden actief bedrijven en instellingen benaderd om te kijken wat zij kunnen doen om hun medewerkers meer op de fiets te krijgen. Een succesvol voorbeeld hiervan zijn de B-riders, een fietsstimuleringsproject van de provincie waardoor inmiddels ruim 7.500 Brabanders met de fiets naar hun werk gaan in plaats van met de auto. Dit levert dus niet alleen extra fietsers op de snelfietsroute op, maar ook op andere routes in de stad.

### Wat gaat het kosten?

De aanleg van snelfietsroutes is kostbaar. Dit komt doordat de trajecten per definitie lang zijn, maar ook vanwege de kwaliteitseisen die voor een snelfietsroute gelden. Gemeenten kunnen de aanleg van de snelfietsroute niet alleen financieren. Maar dat hoeft ook niet. De provincie subsidieert de aanleg van snelfietsroutes voor 50% en kunstwerken tot 80%. De totale kosten voor de aanleg van de snelfietsroute op grondgebied van Bergen op Zoom zijn geraamd op €1,6 milj. De provincie draagt daarmee in totaal ruim €0,8 milj. bij aan de realisatie van het Bergse deel van de F58. De ramingen zijn gebaseerd op gedetailleerde kostenramingen. Er is ook rekening gehouden met risico's en onzekerheidsmarges.

De waarde van de snelfietsroute Bergen op Zoom – Roosendaal is ook door het ministerie van Infrastructuur en Milieu onderkend. In 2016 heeft is vanuit de gemeenten en provincie een rijksbijdrage aangevraagd voor de F58 vanuit het MIRT-Beter Benutten (Motie Hoogland). De provincie heeft al een bijdrage ontvangen van €1,4 milj. van het rijk. Dit maakt onderdeel uit van de provinciale bijdrage.

### En wat levert het op?

Fietsen is gezond, goedkoop en milieuvriendelijk. Investerings in fietsinfrastructuur en fietsstimulering leveren niet alleen mobiliteitswinst op, maar ook milieuwinst en gezondheidswinst. Zo is een werknemer die met de fiets fitter en productiever. En minder vaak ziek. Onderzoekers van de Vlaamse Instelling voor Technologisch onderzoek hebben geconcludeerd dat elke euro die wordt geïnvesteerd in snelfietsroutes minimaal het dubbele oplevert aan gezondheidswinst. De provincie Noord Brabant heeft voor de snelfietsroute F58 Bergen op Zoom – Roosendaal een Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA) uitgevoerd. Hiermee is inzichtelijk gemaakt wat op lange termijn de kosten voor de aanleg van de snelfietsroute zijn en welke maatschappelijke baten hier tegenover staan. Hieruit blijkt dat de maatschappelijke baten ongeveer 3 keer zo groot zijn als de kosten voor de aanleg en beheer van de snelfietsroute. De aanleg van de F58 zorgt voor een reductie in het aantal autoritten en autokilometers. Dit levert een CO2 reductie op van 14,3 ton CO2 en levert daarmee een bijdrage aan de gestelde doelen voor CO2 reductie. Hiernaast heeft het bijbehorende fietsstimuleringsprogramma ook voor de rest van de verplaatsingen in de steden nog een positief effect.

## VOORDELEN VAN FIETSEN



**Wat vragen we aan u als gemeenteraad?**

Zoals u hierboven heeft gelezen zijn er kosten voor de gemeente Bergen op Zoom aan verbonden. Wij vragen u krediet te reserveren voor de aanleg van de snelfietsroute F58. Dat doen we in Bergen op Zoom als onderdeel van raadsvoorstel 'Spelregels moederkredieten en uitvoeringsplan 2019-2022' (RVB18-0075). In Roosendaal wordt halverwege december een informatieavond gepland voor gemeenteraad en omwonenden. In februari 2019 volgt een raadsvoorstel met betrekking tot de financiering van het Roosendaalse deel.

**Wat gaat er de komende jaren gebeuren?**

In het voorjaar van 2019 willen wij een bestuursovereenkomst met de provincie tekenen voor de realisatie van de F58. Daarna wordt de snelfietsroute zo snel mogelijk uitgewerkt en kan gestart worden met de realisatie. Dit gebeurt gefaseerd. De aanpak van de Wouwseweg is het eerste onderdeel van de realisatie van de F58. De Ruytershoveweg in Bergen op Zoom staat nu gepland voor realisatie in 2021. De delen die gerealiseerd worden leveren direct winst op voor de fietsers. Soms is (beperkte) verwerving nodig, met name in Roosendaal. Verwervingsgesprekken zullen zo snel mogelijk worden opgestart. Een aantal onderdelen van de snelfietsroute, zoals de onderdoorgang De Stok, is complexer. Deze delen kosten meer voorbereidingstijd.

Met vriendelijke groet,



Dhr. P.A.M. van der Velden  
Wethouder.