

Aan de leden en duoburgerleden  
van de gemeenteraad  
van Bergen op Zoom



Uw kenmerk

Uw brief

Onderwerp: Veiligheid op het Schelde-  
Rijnkanaal

Ons kenmerk U17-007209

Beh. door T.L.A.J. Goudsmits

Afdeling Maatschappelijke Ontwikkeling, Veiligheid,  
Handhaving en Toezicht

Datum

Doorkiesnr.

Bijlage(n)

19 MEI 2017

Beste raad- en duoburgerleden,

Eind januari van dit jaar werd bekend dat de beide Veiligheidsregio's Zeeland en Midden- en West Brabant onderlinge afspraken hadden gemaakt over de wijze van inzet bij zoek en reddingswerkzaamheden op het Schelde-Rijn-kanaal. Essentie daarvan was dat er geen gebruik meer wordt gemaakt van de diensten van bergingsbedrijf BST Dintelsas dat daarvoor tot dat moment het vaartuig "Hellegat" inzetten. In plaats daarvan is men gebruik gaan maken van een reddingsboot van de Veiligheidsregio Zeeland, de "Jan 1" die gestationeerd is in Tholen.

Bij uw Raad, maar zeker ook bij mij en mijn collega's van aan het kanaal grenzende gemeenten, ontstond twijfel over de effectiviteit van deze in Tholen gestationeerde reddingsboot. In het bijzonder werden vraagtekens gezet bij de aanvaartijd van deze reddingsboot binnen de daarvoor geldende normen. Ook bestonden twijfels over de beschikbaarheid binnen die normtijden van een complete bemanning.

Burgemeester Van Den Belt van Steenberghe heeft mede namens mij het bestuur van onze Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant opgeroepen om op directieniveau in gesprek te gaan met de Veiligheidsregio Zeeland, gericht op het herstel van eerdere afspraken over de inzet van vaartuigen op het kanaal ten behoeve van zoek- en reddingswerk.

Half februari zijn over deze kwestie Kamervragen gesteld. Zo werd gevraagd of aan een aan te schaffen nieuw 'eigen' reddingsvaartuig andere kwaliteitseisen worden gesteld dan voorheen aan de calamiteitenboot "Hellegat". Onder 'eigen' dient u hier te verstaan een reddingsboot die in eigendom, onderhoud en beheer komt van de Veiligheidsregio Zeeland. Zolang dat nieuwe vaartuig er nog niet is wordt de "Jan 1" ingezet. De beide veiligheidsregio's hebben daarop gemeld dat het nieuwe (aan te schaffen) reddingsvaartuig minimaal aan de kwaliteitseisen zal moeten voldoen die daarvoor ook golden. Het huidige tijdelijke reddingsvaartuig, de "Jan 1" voldoet ook aan deze minimale kwaliteitseisen. Voorts gaven de beide veiligheidsregio's aan dat uit onderzoek is gebleken dat de zoek- en reddingsdekking niet op het gehele Schelde-Rijn-kanaal conform de landelijke zorgnorm is. Daarom zal binnen twee jaar een nieuwe voorziening in Tholen worden gestationeerd voor zoek- en reddingstaken op het kanaal. Om die taken per direct te verbeteren is besloten om de "Jan 1" per direct (lees; in januari van dit jaar) in Tholen te stationeren. Doel was en is om de zoek- en reddingstaken vanuit Tholen effectiever, lees 'sneller' uit te voeren dan voorheen in de 'oude' situatie.

De waarnemend algemeen directeur van de Veiligheidsregio heeft mij en mijn collega van Steenberghe namens het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant, bij brief van 4 april jl. geïnformeerd over de acties die op basis van ons schrijven zijn ondernomen.

Op 7 maart heeft er in Roosendaal overleg plaatsgevonden tussen de directeuren van de beide veiligheidsregio's en hun projectleiders. In dat overleg is een aantal afspraken gemaakt die de veiligheid en de uitvoering van de zoek en

reddingstaken versterken. Uitgangspunt is dat de "Jan 1" onder alle weersomstandigheden kan uitvaren. Dit schip heeft eerder dienst gedaan op het bredere en door zeegaande schepen bevaren kanaal Gent/Terneuzen en daar bewezen prima inzetbaar te zijn. Om bij zeer dichte mist op een veilige manier te kunnen varen zal de "Jan 1" worden voorzien van een professionele radarinstallatie en de schippers zullen worden opgeleid om deze te kunnen gebruiken. Voorts is afgesproken dat de "Jan 1" uitsluitend op het Schelde-Rijn-kanaal wordt ingezet voor zoek- en reddingswerk en niet op het Volkerak.

Voor die werkzaamheden op het Volkerak wordt de "Furie 4" gealarmeerd, die dan - zoals inmiddels ook gebruikelijk is bij uitruk wegens brand of ongevallen met gevaarlijke stoffen - wordt bemand met brandweerpersoneel uit Midden- en West-Brabant. Overigens geldt dat bij incidenten waarbij een groot aantal slachtoffers te verwachten is, de "Furie 4" altijd mee zal worden gealarmeerd.

In de zomerperiode (het seizoen voor de pleziervaart op het kanaal) zal de "Jan 1" in de haven van Tholen permanent in het water liggen en zal daardoor sneller kunnen uitvaren. De beide veiligheidsregio's gaan een gezamenlijk convenant opstellen waarin de samenwerking op het Schelde-Rijn-kanaal wordt vastgelegd. De grote lijn daarbij is dat voor brand en ongevallen met gevaarlijke stoffen de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant aan zet is en voor zoek- en reddingswerk de Veiligheidsregio Zeeland.

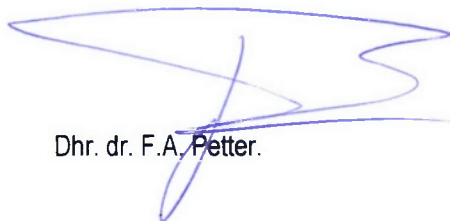
In het najaar van 2017 wordt door beide veiligheidsregio's een oefening op het water georganiseerd, waarbij zowel de "Jan 1" als de "Furie 4" wordt ingezet. U wordt via de geëigende wegen nog uitgenodigd om deze oefening bij te wonen. Evens wordt u eind juni nog extra bijgepraat over dit onderwerp.

De Veiligheidsregio Zeeland heeft zich voorts garant gesteld voor de aanschaf van boten die als opvolgers gaan dienen voor de "Jan 1", die nu als tijdelijk voor een periode van twee jaar wordt ingezet op het kanaal. In de komende tijd wordt onderzocht welke variant daarvoor het meest geschikt is.

De waarnemend directeur van onze Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant heeft aangegeven dat het overleg tussen beide veiligheidsregio's verduidelijking heeft opgeleverd over de operationele slagkracht. Daarmee voldoen beide veiligheidsregio's gezamenlijk aan de gestelde eisen voor operationeel optreden op de Schelde-Rijnverbinding.

U kunt er van op aan dat mijn collega van Steenberghe, burgemeester Van Den Belt en ik een vinger aan de pols houden en alles zullen doen wat nodig is om de veiligheid op het Schelde-Rijn-kanaal zoveel als maar mogelijk te garanderen en waar nodig te verbeteren.

Met vriendelijke groet,  
De burgemeester van Bergen op Zoom,



Dhr. dr. F.A. Petter.