

Colleges van burgemeester en wethouders en
Colleges van Gedeputeerde Staten
van de samenwerkende overheden Zuid-West 380kV

Uw kenmerk:	-	Datum:	16 maart 2017
Ons kenmerk:	ROWO/CR/2017-0084	Contactpersoon:	Paul Vermeulen
Onderwerp:	Update proces Zuid-West 380kV samenwerkende overheden	Telefoon:	T (076) 502 72 04, M 06 51 66 36 31
Bijlage:	Vooraankondiging adviesaanvraag VVKA	E-mail:	paul.vermeulen@west-brabant.eu

Geacht College,

Op 21 oktober 2016 sprak het breed bestuurlijk overleg Zuid-West 380kV de intentie uit om als samenwerkende overheden tot een gezamenlijk standpunt te komen over het tracé Zuid-West 380kV. Dit is de nieuwe hoogspanningsverbinding die tussen Rilland en Tilburg moet worden aangelegd. In december informeerden wij u over de fase waarin we ons toen bevonden, uw mogelijkheden om invloed uit te oefenen en de manier waarop we tot een gezamenlijk standpunt proberen te komen. Deze brief is een update van die informatie. U kunt zelf kiezen of u deze brief gebruikt om uw gemeenteraad te informeren.

De Ministers van Economische Zaken (EZ) en Infrastructuur & Milieu (I&M) nemen de besluiten. De nieuwe tracéverbinding is een rijksproject. De ministers van EZ en I&M zijn bevoegd gezag, dus zij nemen de besluiten. Uiteindelijk leiden deze tot een besluit over het RijksInpassingsPlan (RIP). Overheden kunnen een zienswijze indienen op het Ontwerp Inpassingsplan, maar hebben geen beroepsmogelijkheden meer als eenmaal een besluit is genomen over het RIP. Individuele burgers hebben deze mogelijkheid wel. Omdat de RijksCoördinatieRegeling (RCR) van toepassing is, zijn gemeenten wel bevoegd gezag voor de vergunningverlening. In de fase van het voorontwerp Inpassingsplan voert het ministerie daarom gesprekken met gemeenten. Voor deze formele rijksinpassingsplanprocedure vinden verschillende fases (stappen) plaats om te komen tot een voorgenomen voorkeursalternatief (VVKA). Minister Kamp gaf aan dat hij voor de zomer 2017 samen met de minister van Infrastructuur & Milieu een besluit neemt over het voorgenomen voorkeursalternatief (VVKA). Hij lichtte zijn planning op 26 januari persoonlijk toe aan een delegatie van de samenwerkende overheden.

Waar kunt u informatie vinden over het project Zuid-West 380kV?

Algemene en inhoudelijke informatie en veelgestelde vragen over dit project van het ministerie vindt u op de website www.zuid-west380kv.nl. U kunt daar ook doorklikken naar deelproject Oost, dat is het deelproject van Rilland naar Tilburg. Dit is het traject dat onze overheden raakt. Heeft u daarna nog vragen? Wij richten ze graag namens u aan het ministerie of TenneT.

De samenwerkende overheden denken mee en adviseren de ministers.

Naast de formele procedure boden de ministers alle betrokkenen de gelegenheid mee te denken over de tracéalternatieven. Sinds de tracéwijziging in augustus 2014 (en ook daarvoor) benutten wij deze mogelijkheid vanuit onze rol als overheden en ook als indiener van twee tracéalternatieven. Wij blijven het ministerie en TenneT wijzen op hun verantwoordelijkheid voor een zorgvuldige communicatie met alle belanghebbende partijen. Minister Kamp vraagt de samenwerkende overheden om voor 1 juni een advies uit te brengen over het VVKA. Hij vraagt ons te toetsen op lokale gevolgen en een integraal advies uit te brengen over alle alternatieven en varianten. Dat advies betrekken de ministers, samen met de integrale effectenanalyse van TenneT, bij de afweging van de keuze voor het VVKA. In de bijlage vindt u een vooraankondiging van de adviesvraag.

Zo proberen we voor 1 juni tot een gezamenlijk standpunt te komen.

We onderzoeken vanuit de gemeentespecifieke informatie de voorlopige standpunten, de belangen daarachter, de grootste knel- en pijnpunten, maar ook de kansen. Op dit moment vindt daarover ambtelijke en bestuurlijke afstemming plaats. Gemeenten geven aan informatie uit de integrale effectenanalyse (waaronder de milieueffectrapportage) nodig te hebben om goede afwegingen te maken. We spraken af met TenneT en het ministerie dat wij uiterlijk 31 maart alle benodigde informatie ontvangen. Dit is voor ons een voorwaarde om de ministers voor 1 juni te adviseren. In april en mei willen we komen tot een zo breed mogelijk gedragen advies aan de ministers.

Dit gebeurt er met ons standpunt.

De ministers nemen het besluit welk tracé de formele procedure in gaat (VVKA). Dit doen zij na afweging van het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA), kosten, (net)technische uitvoerbaarheid en draagvlak. Het advies van de samenwerkende overheden geeft mede invulling aan dit laatste aspect.

Communicatie hierover via de bestuurlijk trekker.

De communicatie namens de samenwerkende overheden loopt via bestuurlijk trekker Ron Dujardin, T. (076) 502 45 49, E. ron.dujardin@etten-leur.nl.

Heeft u nog vragen?

Stel ze gerust! U kunt terecht bij:

- Paul Vermeulen, technisch voorzitter bestuurlijk overleg Zuid-West 380kV
T. (076) 502 72 04, E. paul.vermeulen@west-brabant.eu, of
- Ron Dujardin, bestuurlijk trekker Zuid-West 380kV namens de samenwerkende overheden
T. (076) 502 45 49, E. ron.dujardin@etten-leur.nl

Met vriendelijke groet,
namens de samenwerkende overheden in Midden- en West Brabant en Zeeland,



Ron Dujardin
Bestuurlijk trekker Zuid-West 380kV



Paul Vermeulen
Technisch voorzitter bestuurlijk overleg Zuid-West 380kV



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Samenwerkende overheden
t.a.v. R. Dujardin en P. Vermeulen
Postbus 503
4870 AM Etten-Leur

Directoraat-generaal
Energie, Telecom &
Mededinging
Directie Energie en Omgeving

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
0000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door
mr. S.J. van Sluis

T 070 379 6738
F 070 379 6094
s.j.vansluis@minez.nl

Ons kenmerk
DGETM-EO / 17023571

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Datum 9 MAART 2017

Betreft vooraankondiging adviesaanvraag voorgenomen voorkeursalternatief
hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV Oost

Geachte heren Dujardin en Vermeulen,

Met deze brief wil ik u informeren over de laatste stand van zaken met betrekking tot de voorbereiding van de keuze van een voorgenomen voorkeursalternatief (VKA) voor de hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV Oost van Rilland tot Tilburg. Tevens dient de brief als aankondiging van een verzoek aan de samenwerkende overheden om de ministers van EZ en IenM te adviseren over de keuze voor een voorgenomen voorkeursalternatief.

De procedure

Eind maart 2011 hebben de ministers van EZ (toen EL&I) en IenM een keuze gemaakt voor een voorkeursalternatief voor de hoogspanningsverbinding Borssele-Tilburg. Het voorgenomen tracé liep van Borssele naar Tilburg West via Woensdrecht en Geertruidenberg. Medio 2014 is het tracé procedureel in twee delen gesplitst, Borssele-Rilland en Rilland-Tilburg.

In juli 2014 is op grond van een analyse van DNV-GL in opdracht van TenneT duidelijk geworden dat het voorgenomen tracé in de uitvoering 4x380 kV in Brabant voor te grote technische risico's met betrekking tot de leveringszekerheid zou zorgen. Toepassing van een 4x380 kV verbinding in de landelijke ring of bij verbindingen met het buitenland (interconnectie) is zeer onwenselijk en hiervan was sprake bij het oorspronkelijk voorgestelde tracé (2011) via Geertruidenberg. Op basis van deze nieuwe inzichten hebben de Ministers van EZ en IenM toen vastgesteld dat het voorgenomen tracé moest wijzigen. In plaats van een noordelijk tracé (Roosendaal-Borchwerf via Geertruidenberg naar Tilburg) is toen gekozen voor het meer zuidelijk gelegen alternatief dat ook in het MER was onderzocht. Het tracé van Rilland naar Roosendaal veranderde niet.

In reactie daarop zijn vanuit de regio verschillende verzoeken gekomen om extra alternatieven voor het nieuwe voorkeurstacé in overweging te nemen. De minister heeft hiertoe de mogelijkheid gegeven en verschillende alternatieven en varianten zijn door diverse partijen uit de regio ingediend. Onderzoeksbureau Deltares heeft deze alternatieven en varianten beoordeeld op haalbaarheid. TenneT heeft de haalbare alternatieven in samenwerking met de indieners van die alternatieven verder uitgewerkt. Het uiteindelijke tracédocument (een overzicht van de tracéalternatieven, varianten en stationslocaties die worden toegevoegd aan het MER) is vastgesteld op 24 juni 2016. Er is een onafhankelijke monitoringscommissie ingesteld die in het proces van de totstandkoming van het

MER aan TenneT gevraagd en ongevraagd adviezen geeft. TenneT heeft de vastgestelde knelpunten vervolgens in samenwerking met de indieners voorzien van een oplossing. Dat heeft geresulteerd in het kaartenboek Tracéalternatieven van 7 december 2016. In december 2016 zijn de onderzoeken voor de actualisatie van de milieueffectrapportage (MER) gestart. Een onafhankelijke commissie met vertegenwoordigers uit de regio, Rijkswaterstaat en EZ monitort het MER-onderzoek.

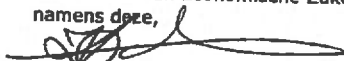
Advies van de samenwerkende overheden

Uiterlijk 31 maart 2017 zal TenneT een integrale effectenrapportage opleveren waarin wordt aangegeven hoe de verschillende tracé-alternatieven en hun varianten scoren op milieueffecten (zoals onderzocht in het kader van de MER), kosten, (net)technische aspecten en vrij te spelen gevoelige bestemmingen. Ik zal deze rapportage naar de samenwerkende overheden sturen en hen in de gelegenheid stellen om de minister van IenM en mij uiterlijk 31 mei 2017 te adviseren over het VVKA. Ik zal hen daarbij vragen te toetsen op lokale gevolgen, maar ook om een integraal advies over alle alternatieven en varianten te geven. Mocht er naar uw mening beslisinformatie ontbreken voor een goed onderbouwde keuze voor het VVKA, dan verzoeken we u deze informatie te verwerken in het advies. Het advies van de samenwerkende overheden zullen wij tezamen met de integrale effectenanalyse van TenneT betrekken bij de afweging ten behoeve van de keuze van het VVKA.

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met mr. S.J. van Sluis op telefoonnummer 070-3796738 of via s.j.vansluis@minez.nl.

Een afschrift van deze brief zal worden verstuurd naar alle colleges van gedeputeerden, colleges van burgemeesters en wethouders en waterschapsbesturen van de betrokken overheden.

De Minister van Economische Zaken,
namens deze,



drs. J.K. Post
MT-lid Directie Energie en Omgeving

Een kopie van deze brief gaat naar de betrokken gedeputeerden van de provincies Noord-Brabant en Zeeland en de betrokken wethouders van de gemeenten Bergen op Zoom, Breda, Drimmelen, Etten-Leur, Geertruidenberg, Halderberge, Moerdijk, Oosterhout, Roosendaal, Steenbergen, Tholen, Woensdrecht, Dongen, Gilze en Rijen, Loon op Zand, Reimerswaal, Tilburg en Waaiwijk.