

Aan de leden en duoburgerleden
van de gemeenteraad
van Bergen op Zoom



Uw kenmerk Ons kenmerk U16-002099
Uw brief Beh. door G. Geijssel
Onderwerp: Vruchtverkeer Van Gorkumweg Afdeling Stedelijke Ontwikkeling, Economie

Datum **- 7 MAART 2016**
Doorkiesnr.
Bijlage(n)

Geachte leden en duoburgerleden van de gemeenteraad,

Tijdens de commissievergadering Stad en Ruimte van 8 juli 2015 is bij de behandeling van het Uitvoeringsprogramma Randweg Zuidwest (RMD15-0038), toegezegd onderzoek te doen naar de suggestie van het CDA om verkeer in de avond en nacht via de Lelyweg, Plasticslaan en Burgemeester Peterssluis te laten rijden en de Van Gorkumweg op die momenten voor vruchtverkeer te verbieden. In deze brief ontvangt u mijn bevindingen.

De Van Gorkumweg maakt onderdeel uit van de Randweg. Zoals u weet zijn de werkzaamheden aan de Randweg in volle gang. In de brief van 22 februari 2016 (U16-002756) bent u nader geïnformeerd over de planning van de werkzaamheden. Onze nieuwe randweg maakt onderdeel uit van de stedelijke hoofdinfrastructuur en heeft een aantal doelen, waaronder het ontlasten van het centrumgebied van doorgaand (vrucht)verkeer. Een ander doel van de Randweg is om de bedrijvengebieden Theodorus haven en Noordland goed te ontsluiten voor vruchtverkeer van en naar de rijksweg A4. De nieuwe kruising van de Van Gorkumweg met de Van Konijnenburgweg is de belangrijkste ontsluiting voor het bedrijfsgebied Noordland op de Randweg. Een (nachtelijk) vruchtverbod op een deel van de Randweg staat haaks op deze doelstellingen. Vruchtverkeer kan bij een verbod geen gebruik maken van dit deel van de stedelijke hoofdinfrastructuur (de Randweg), maar moet in plaats daarvan gebruik gaan maken van onderliggende infrastructuur van een lagere weg categorie. Een van de mogelijkheden is de door het CDA gesuggereerde route via de Burgemeester Peterssluis. Deze route is niet voor alle bestemmingen een logische (of korte) route, bijvoorbeeld voor de kermisexploitanten aan de Calandweg.

Bij een (nachtelijk) vruchtverbod is de kans groot dat een deel van het vruchtverkeer naar het westelijk deel van de stad gebruik gaat maken van andere routes naar hun bestemming. De routes door de binnenstad (Boutershemstraat) of de Markiezaatsweg zijn bijvoorbeeld in dat geval weer aantrekkelijker. Dit is vanuit meerdere oogpunten, zoals milieubelasting en ruimtelijke kwaliteit niet gewenst. Ook voor een deel van het bestemmingverkeer naar Noordland zelf betekent omrijden via de Burgemeester Peterssluis een veel langere route, bijvoorbeeld voor bestemmingen aan de Blankenweg zoals Ricoh. De gewenste route via de nieuwe randweg (vanaf de kruising Randweg West – Lelyweg) is ongeveer 2,0 kilometer lang en met een hoge gemiddelde rijnsnelheid. De route via de Burgemeester Peterssluis is ongeveer 4,0 kilometer lang, de rijnsnelheid is veel lager. Een (nachtelijk) vruchtverbod op de Van Gorkumweg is daarom nadelig voor het vestigingsklimaat op Noordland.

Ten slotte is er nog een aantal praktische bezwaren. Een (nachtelijk) vruchtverbod op de Van Gorkumweg is erg moeilijk handhaafbaar en daarmee is de kans groot dat het in de praktijk vaak zal worden overtreden. Het plaatsen van heldere bewegwijzering naar de snelweg is op het bedrijfsterrein bovendien bij een (nachtelijk) vruchtverbod erg ingewikkeld aangezien voor vruchtverkeer in de nachtelijke uren dan andere routes moeten worden bewegwijzerd dan overdag.

Mijn conclusie is dus dat het invoeren van een (nachtelijk) vrachtverbod geen gewenste verkeerssituatie oplevert en praktisch niet goed uitvoerbaar is. Mocht u over deze brief nog vragen of opmerkingen hebben dan kunt u contact opnemen met Mevr. A.M.A. Vrijenhoek - de Vries, bereikbaar via telefoonnummer (0164) 277657.

Hoogachtend,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Y.J.M.M. Kammeijer-Luycks', written over a horizontal line.

Mevr. drs. Y.J.M.M. Kammeijer-Luycks
Wethouder Verkeer en Vervoer