

Aan de leden en duoburgerleden
van de gemeenteraad
van Bergen op Zoom



Uw kenmerk
Uw brief
Onderwerp: Parkeerbeleid

Ons kenmerk U13-005558
Beh. door R.J. Deliën
Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling, Beleidsatelier

Datum **25 MAART 2013**
Doorkiesnr. 0164-277550
Bijlage(n)

Geachte raadsleden,

Tijdens de commissievergadering Stad en Ruimte d.d. 20 maart 2013 heeft de commissie een groot aantal vragen gesteld en opmerkingen en suggesties gedaan voor het parkeerbeleid. Dank daarvoor. Wij hebben u toegezegd om de technische vragen voorafgaand aan de raadsvergadering te beantwoorden. In de bijlage bij deze brief treft u die antwoorden aan.

Status van het raadsvoorstel

De beleidsnota Parkeren is een kaderstellende nota. In de procedure is het zo dat u in de raadsvergadering van 28 maart a.s. het voorstel kunt accorderen. Daarmee worden de zogenoemde kaders, waarbinnen parkeerproblemen aangepakt zullen worden, vastgesteld.

Na vaststelling kunnen wij tot uitvoering van het beleid over gaan. Hierbij zullen wij te werk gaan conform de uitgangspunten voor en doelstellingen van het beleid, zoals vermeld in het raadsvoorstel (en nader beschreven in hoofdstuk 4 van de beleidsnota).

U heeft tijdens de commissievergadering flink wat suggesties gedaan voor de uitvoering. Wij hebben deze geregistreerd en zeggen u hierbij toe hier rekening mee te houden in de uitvoering. *Ter illustratie: Het gaat hierbij om zaken zoals het onderzoeken van verschillende scenario's om de parkeerdruk aan de Noordzijde Zoom en omliggende woonstraten te verlichten en de verkeersveiligheid te vergroten, onderzoeken van mogelijkheden van aanleg van extra parkeervoorzieningen incl. (transferium) aan de randen van de (binnen)stad, monitoren wat er bij winkelcentra zoals Zonneplein en Piusplein gebeurt en in te grijpen als nodig is, het ziekenhuis nadrukkelijk betrekken bij het oplossen van de parkeerproblematiek in de omliggende wijk, de APV aan te passen met een vrachtwagenverbod in specifieke straten.*

Met nadruk wijzen wij u er op dat er bij de uitvoering van het parkeerbeleid besluiten nodig zijn waar (wederom) de gemeenteraad het bevoegd gezag is. U krijgt de voorstellen over investeringen op het gebied van parkeren (bijv. aanpassing Mineurpein), planologische wijzigingen en wijzigingen in belastingverordeningen (tarieven, omvang gereguleerd gebied, bijv. bij het ziekenhuis). In deze gevallen zullen wij een gericht en onderbouwd voorstel doen en een besluit aan u vragen alvorens over te gaan tot uitvoering.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,

secretaris

Mevr. mr. A.C. Spindler

burgemeester

Dhr. D.W. de Cloe

Datum 25 maart 2013 Toestel

Van College van B&W Aan Gemeenteraad

Afdeling Cc

Onderwerp Beantwoording technisch inhoudelijke vragen beleidsnota parkeren

Geachte raadsleden,

In deze bijlage treft u de antwoorden aan op de vragen, die tijdens de behandeling van het voorstel in de commissie zijn gesteld. Er zijn vele technisch-inhoudelijke vragen over het parkeren gesteld. In de beleidsnota zijn wij in hoofdstuk 5 dieper ingegaan op de bestaande parkeerproblemen in Bergen op Zoom en de voorziene oplossingsrichtingen. Om een zo overzichtelijk mogelijke registratie te krijgen hebben wij onze reactie op uw vragen geclusterd naar de paragrafen van hoofdstuk 5. Wij willen graag benadrukken dat hier veelal gaat over uitvoeringsvraagstukken die in de nadere uitwerking van het parkeerbeleid aan de orde komen.

Verkeersstructuur:

Duurzaamheid

U hebt gevraagd hoe duurzaamheid is geborgd in het parkeerbeleid. In het milieu- en duurzaamheidsbeleid (2010) is mobiliteit één van de vijf thema's. In het daarbij horende uitvoeringsprogramma zijn zaken zoals het elektrisch vervoer, bevoorradingsbinnenstad, terugdringen autokilometers ten gunste van meer fietskilometers opgenomen. Recent heeft u een terugkoppeling gehad over de uitvoering (o.m. de realisatie van de elektrische oplaadpunten en resultaten van de bewustwordingscampagne). Duurzaamheid is dus nadrukkelijk geborgd in bestaand beleid en uitvoering, en het parkeerbeleid sluit hierop aan. Hetzelfde zal overigens gelden voor het aanstaande verkeersbeleid.

Parkeerroute informatiesysteem

U hebt gevraagd naar de cijfers op en routing van de verwijsborden.

Parkeerroute informatiesysteem borden kennen op dit moment technische problemen met het tellen van voertuigen. Dat heeft met name te maken met de vermenging van vergunninghouders en 'ticket'betalers op diverse pleinen en met het tegen de richting in-/uitrijden op sommige pleinen. Verkeerde cijfers op de borden zijn ongewenst en we zoeken naar de best mogelijke oplossing om dit verhelpen.

Na vaststelling van het verkeersbeleid zal de routing naar de parkeervoorzieningen nader worden uitgewerkt en waar nodig zullen aanpassingen worden gemaakt.

De matrixborden worden op uw verzoek al enige tijd dynamisch gebruikt, onder meer om evenementen aan te kondigen en naar de juiste plekken te begeleiden en om het gratis parkeren op (koop)zondagen bekend te maken.

Parkeren in woonwijken (bestaande gebieden):

U hebt gevraagd naar de aanpak van parkeerproblemen in diverse woonwijken buiten het gereguleerd gebied (onder andere Bergse Plaat).

In paragraaf 5.2 staat beschreven dat wij de problemen in kaart brengen met de doelgroepenbenadering en problemen aanpakken via de 4 B benadering, omdat maatwerk nodig zal zijn. Het beleid stelt dat communicatie met bewoners (doelgroepen) het startpunt is en het bouwen van parkeerplaatsen pas op de laatste plaats komt. Voor de volledigheid vermelden wij hierbij dat de parkeercontroleurs alleen in het gereguleerde gebied controleren. Daarbuiten is de politie bevoegd.

Parkeernormen

U hebt gevraagd naar de actualisatie van de parkeernormering.

In de uitwerking van het parkeerbeleid gaan wij ook de nota parkeernormering actualiseren. Dat vinden wij nodig omdat de huidige nota parkeernormen gebaseerd is op verouderde kencijfers en inzichten en wij het nodig vinden om meer flexibiliteit in de regels te brengen, zodat we beter kunnen inspelen op bijvoorbeeld economische ontwikkelingen. Wij sluiten hierbij aan bij de intenties van de wetgever die heeft bepaald dat parkeernormen niet meer in bestemmingsplannen hoeven te staan maar dat een verwijzing naar de (meer dynamisch en flexibel geachte) regels omtrent parkeernormen volstaat. Wij zijn als college bevoegd om de regels omtrent parkeernormering vast te stellen.

Parkeerregulering Binnenstad

St. Catharinaplein

U hebt gevraagd naar het behoud van de kortparkeerplaatsen op het St. Catharinaplein.

De insteek van het Pleinenplan is om het Catharinaplein autovrij te maken en te voorzien van een ondergrondse voorziening voor bewoners en bezoekers. Op basis van het parkeerbeleid en de doelgroepenbenadering kan er - ten opzichte van dit voorkeurscenario – een alternatief onderzocht worden, die ruimte biedt aan kort parkeerders. Hetzelfde geldt voor een alternatief waarbij de ondergrondse voorziening alleen voor bewoners is en bezoekers naar andere locaties worden geleid, of een alternatief waarbij het plein niet (geheel) autovrij wordt gemaakt. Dit onderzoek hangt nauw samen met de herontwikkeling van Huize St. Catharina.

Mineurplein

U hebt gevraagd of de apparatuur voor achteraf betalen op het Mineurplein vandalisme gevoelig is.

Wij weten uit het verleden dat het gebrek aan toezicht vandalisten de gelegenheid bood om de slagboom telkens te vernielen. Er zijn inmiddels nieuwe technische oplossingen op de markt zijn die achteraf betalen op het Mineurplein mogelijk maken. Wij zijn reeds gestart met een eerste verkenning van de mogelijkheden en dat ziet er hoopvol uit.

Pastoor Joorenplein

U hebt gevraagd of de bewonersregeling voor het parkeren in de avonduren op het Pastoor Joorenplein ook beschikbaar komt op het Mineurplein na invoering achteraf betaald parkeren.

Het is inderdaad de bedoeling om bewoners van de binnenstad in de avond/nacht meer parkeergelegenheid te bieden op de pleinen en in de garages. Dit kan vanwege de lage bezettingsgraden op dat tijdstip en is een logisch vervolg op het afgenomen aantal parkeerplaatsen op straat (vervangen door garages/pleinen, met name de Parade).

Gereguleerd gebied ziekenhuis

U hebt gevraagd of de invoering van de uitbreiding van het gereguleerd parkeren pas na monitoring plaatsvindt. Dit is door de portefeuillehouder al toegezegd tijdens de vergadering. Hij heeft hierbij gewezen op de realisatie van het parkeerdek en het mobiliteitsplan van het ziekenhuis. Eventuele uitbreiding van het gereguleerd gebied is een bevoegdheid van de raad.

Piusplein / Zonneplein

U hebt gevraagd of bij het parkeeronderzoek de parkeerplaatsen Bergstraat (achterzijde Piusplein) zijn meegenomen en of het college deze plaatsen gratis wil houden. Deze plaatsen zijn in de telling meegenomen en wij hebben de voorkeur om deze parkeerplaatsen gratis te houden, eventueel door invoering van een blauwe zone.

Vergunning en ontheffingen

U hebt gevraagd of bewoners hun eigen pasjes mogen printen. Parkeervergunningen moeten aan wettelijke eisen voldoen en zijn een juridisch document. Deze mogen niet nagemaakt worden. Dus het thuis printen van vergunningen behoort niet tot de mogelijkheden.

Voor de elektronisch betaalmogelijkheden (bijv. Maestro) waarnaar gevraagd werd zijn wij afhankelijk van de technische mogelijkheden van de betaalautomaten op straat.

Tarieven, parkeerduur en parkeertijden

U hebt gevraagd of de tarieven van de Parade verlaagd kunnen worden.

Wij zullen u bij de jaarlijkse vaststelling van de belastingverordening voorstellen voor tariefswijzigingen doen. Gelet op de huidige tariefstelling in vergelijking met andere gemeentes, beoogde kostendekkendheid en ambities ten aanzien van mobiliteit en parkeren ligt het niet in de lijn van verwachting dat wij een tariefdaling zullen voorstellen.

U hebt ook gevraagd of voertuigen belast kunnen worden naar grootte en/of gewicht. Wij zijn niet voornemens dit te doen.

Parkeren gehandicapten

U hebt gevraagd naar de implementatie van de EU-richtlijn.

De richtlijn geeft aan dat ook gehandicapte bestuurders moeten betalen voor een reguliere parkeerplaats. Wij willen nagaan of en hoe we de deze richtlijn moeten implementeren.

Parkeren grote voertuigen en transferium

U hebt gevraagd of wij het APV-onderdeel vrachtwagen parkeren gaan handhaven.

Door de portefeuillehouder verkeer is al toegezegd dit te bespreken met de portefeuillehouder handhaving. Ook heeft hij aangegeven dat er bij aanpassing van de APV rekening moet worden gehouden met een verplaatsingseffect.

Ook hebt u gevraagd naar de realisatie van een vrachtwagenparkeerterrein, van een transferium en/of extra parkeerdekken op locaties nabij de binnenstad (bijv. Plein 13, Westersingel). Liefst in combinatie met fietsverhuur. Ten aanzien van vrachtwagenparkeren blijken marktpartijen tot op de dag van vandaag niet in staat om een sluitende business case te maken.

Bij de aanleg van transferia/extra parkeerdekken is sprake van het bijbouwen van parkeergelegenheid en dit zien wij als laatste optie. Dit komt concreter in beeld nadat is gebleken dat het beter benutten van het huidig parkeerareaal en andere oplossingen niet volstaat om parkeerproblemen aan te pakken. Vooral nog zien wij geen aanleiding om tot de bouw van een kostbaar transferium over te gaan.

Parkeren sportterreinen

U hebt gevraagd om onze aanpak rond sportterreinen te verduidelijken.

Wij wijzen de sportclubs, die de aanleiding vormen van de overlast, op hun verantwoordelijkheid en betrekken hen bij het bedenken van oplossingen.

Het autogebruik van spelers, begeleiders, supporters en bezoekende clubs leidt tot de overlast. Samen met de clubs proberen we hierin een gedragsverandering te bewerkstelligen. Omdat wij menen dat hier de sleutel van de oplossing ligt willen wij in principe geen middelen beschikbaar stellen voor het bijbouwen van parkeervoorzieningen.

Handhaving

U hebt gevraagd naar de handhaving in woonwijken, ofwel buiten het gereguleerd gebied. De portefeuillehouder heeft al aangegeven dat de parkeercontroleurs hier geen bevoegdheid hebben maar de politie.

Fiets

U hebt gevraagd naar het fietsparkeren en de plek waar het fietsbeleid wordt geborgd.

Momenteel wordt, samen met de NS/Prorail, de uitbreiding van de capaciteit bij het station voorbereid. Voor het oplossen van de drukte op en om de Grote Markt onderzoeken wij diverse alternatieven, waarbij we rekening houden met de gegevens over het huidig gebruik van de bestaande bewaakte stallingen. Wij zijn voornemens om in de Nota parkeernormen regels over het fietsparkeren op te nemen. De portefeuillehouder heeft reeds aangegeven dat het onderwerp Fietsen uitgebreider terug zal komen in het verkeersbeleid.

Monitoring en evaluatie

U hebt gevraagd waarom u pas na vijf jaar een evaluatie krijgt.

De evaluatie na vijf jaar heeft betrekking op de gangbare beleidscyclus en zal de opmaat vormen voor de actualisatie. U heeft in de beleidsnota kunnen lezen dat wij tussentijds monitoren en doorlopend in gesprek willen zijn met belanghebbenden over specifieke knelpunten en oplossingen. De inzet van een vast contactpersoon, de zogenoemde parkeermanager, en de rapportages van Parkeerbeheer zijn voor ons belangrijke elementen om deze aanpak te implementeren. De jaarrapportages van parkeerbeheer stellen wij jaarlijks vast en zijn voor u toegankelijk, hetzelfde geldt voor onze besluiten ten aanzien van de uitvoering van het parkeerbeleid. Wij zullen een tussentijdse evaluatie met u laten plaatsvinden.

Overige vragen

Komen er bij de servicelijn klachten binnen over parkeren?

In bijlage 2 van de nota zit een overzicht van de klachten op het thema parkeren van de afgelopen jaren. De informatie hieruit hebben wij gebruikt bij de inventarisatie op de huidige situatie, zie hoofdstuk 3 van de nota.

Kunt u de navigatie gebruiken om te verwijzen en vol/vrij aan te duiden?

Wij zitten hier in een afhankelijke positie ten opzichte van de ontwikkeling van de techniek en aanbod vanuit de markt. Wij streven ernaar om nieuwe technologieën te implementeren als het de klantvriendelijkheid vergroot en knelpunten oplost.