



College van Burgemeester & Wethouders
Postbus 35
4600 AA Bergen op Zoom

Onderwerp: **Gevaarlijke verkeerssituaties vernieuwde Van Konijnenburgweg**
thv complex Vissershaven

Bergen op Zoom, 1 dec. 2014

Geacht college,

Enige tijd geleden is de vernieuwde Van Konijnenburgweg te Bergen op Zoom opengesteld voor het verkeer. Vrij liggende fietspaden en extra voorsorteerstroken op de rijbaan maken deze weg aanzienlijk veiliger en overzichtelijker.

Echter ook in deze periode is het complex Vissershaven aan deze weg geopend. Hier wonen onder meer mensen die slecht ter been zijn. Er dienen zich nu diverse verkeersgevaarlijke situaties aan ter hoogte van dit gedeelte van deze weg. Deze verkeersgevaarlijke situaties hebben overigens ook betrekking op andere verkeersdeelnemers. Lijst Linssen heeft deze situaties hieronder in kaart gebracht, waarbij wij tevens enkele suggesties ter oplossing van de problematiek aanreiken.

1.

Het oversteken van de Van Konijnenburgweg levert voor voetgangers problemen op omdat de breedte van de rijbaan door extra voorsorteerstroken is toegenomen en men niet over deze afstand snel genoeg aan de overkant kan komen. Twee rijstroken en een voorsorteerstrook moeten overgestoken worden. De oversteekplaats voor voetgangers is ter hoogte van Praxis/Wagenpleintje. De aanwezigheid van meerdere rijstroken maken de oversteek onoverzichtelijk en gevaarlijk. Voetgangers komende vanaf o.m. de weekmarkt en de Kaai steken hier massaal over.

Suggestie:

Lijst Linssen heeft kennis genomen van het feit dat de provincie 2,6 miljoen uittrekt voor verkeersveiligheid. Bijvoorbeeld oranje knipperlichten die door overstekende voetgangers geactiveerd worden maken automobilisten attent op het naderen van een

oversteekplaats. Mogelijk zijn verkeerslichten of andere verkeersremmende maatregelen een optie.

2.

Ter hoogte van Hoppenbrouwers schadehersteller is een fietspad aangelegd die vanaf de rijbaan van de Van Konijnenburgweg door personenauto's gemakkelijk in te rijden is en dit wordt ook volop gedaan in beide richtingen. Dit levert gevaar op voor de fietsers en voetgangers.

Suggestie:

Het zou fysiek onmogelijk gemaakt moeten worden voor automobilisten om vanaf de rijbaan van de Van Konijnenburgweg via het fietspad Hoppenbrouwers en de andere winkels te bereiken. De ruimte om hier in te rijden moet versmald worden om deze overtreding te doen stoppen. Het fietspad kan ook middels betonblokken van het voetpad gescheiden worden.

3.

Komende vanaf de Van Konijnenburgweg is er een weg aangelegd tussen Hoppenbrouwers en Praxis in om op de parkeerplaats te komen van de Zeeland. Deze weg is eenrichting, echter vanaf de parkeerplaats de Zeeland komen vele personenauto's tegen de richting in toch over deze weg richting Van Konijnenburgweg. Dit maakt de eerder genoemde kruising nog gevaarlijker.

Suggestie:

Vanaf de zijde van de parkeerplaats bij de Zeeland moet extra aandacht komen om deze verbindingsweg naar de Van Konijnenburgweg niet in te rijden tegen de richting in. Mogelijk een versmalling of verkeersborden aan beide zijden van deze weg.

4.

De eerder genoemde verbindingsweg tussen de Van Konijnenburgweg en de parkeerplaats van de Zeeland bestaat uit slechts een rijbaan. Voetgangers lopen over de rijbaan tussen en naast de rijdende auto's en vrachtauto's .

Suggestie:

De verbindingsweg tussen de Van Konijnenburgweg en de parkeerplaats van de Zeeland bestaat uit slechts een rijbaan, terwijl vele voetgangers ook van deze weg gebruik maken. Hier zou een trottoir aangelegd moeten worden.

5.

De parkeerplaats direct naast de Praxis is aan het eind afgesloten. Deze parkeerplaatsen zijn vaak bezet, doch voortdurend komen nieuwe voertuigen aanrijden om een parkeerplaats te zoeken. Er is nauwelijks ruimte om te keren en wanneer er nog meerdere auto's staan te wachten loopt de situatie daar volledig vast.

Suggestie:

Maak een uitgang om te voorkomen dat het hier regelmatig vast loopt.

Lijst Linssen wil graag van het college weten of zij op de hoogte zijn van eerder genoemde verkeersgevaarlijke situaties op de Van Konijnenburgweg naar aanleiding van mogelijke eerdere klachten en ook wil Lijst Linssen weten of het college bereid is om gepaste maatregelen te treffen, zoals hierboven gesuggereerd.

Ondergetekende is bereid om met een verkeerskundige van de gemeente ter plaatse de situatie in ogenschouw te nemen. Ook beschikt ondergetekende over meerdere foto's waarbij de verkeersgevaarlijke situaties in beeld komen. Deze zijn beschikbaar indien gewenst.

Wijze van beantwoording : schriftelijk cf. ex.art. 39 van het RvO

Met vriendelijke groet,

Meino Dam, raadslid Lijst Linssen

06-36532053