

Lijst Linssen
T.a.v. de heren Dam en De Bekker
p/a Griffie gemeente Bergen op Zoom
Postbus 35
4600 AA Bergen op Zoom



Uw kenmerk

Uw brief 13 januari 2020

Onderwerp: Vrachtauto's zonder aantoonbare bestemming rijden centrum in en Markiezaatsweg teveel vrachtverkeer

Ons kenmerk U20-000623

Beh. door R.W. van den Boom

Afdeling Wonen&Leven

Datum

Doorkiesnr. **16 JAN. 2020**

Bijlage(n)

Beste heren Dam en De Bekker,

In uw brief van 13 januari 2020 vraagt u aandacht voor vrachtauto's die zonder aantoonbare bestemming via de Van Konijnenburgweg het centrum inrijden. Tevens vraagt u aandacht voor teveel vrachtverkeer over de Markiezaatsweg.

Naar aanleiding van deze twee cases beantwoorden wij uw vragen als volgt.

Vragen

1. Is het college bereid het verkeersbord "verboden voor vrachtauto's uitgezonderd aantoonbare bestemming" ter hoogte van de Bristol op de Van Konijnenburgweg aan te passen zodat dit verbod nog meer de aandacht van de chauffeurs trekt?

Antwoord: Nee, de bebording is conform de richtlijn van het bordenboek 'Vereniging Nederlandse Verkeersborden Fabrikanten' VNVF besteld. Per type categorie weg, in deze een gebiedsontsluitingsweg 50 km/h, hoort een bepaalde standaardmaat. Tevens hoort bebording een bepaalde afstand vanaf de kant van de weg te hebben in verband met aanrijdschade. Dit geldt ook voor het naastgelegen fietspad.

2. Vindt het college ook dat het herhalingsbord "verboden voor vrachtauto's zonder aantoonbare bestemming" op de Van Konijnenburgweg thv Swiss Sense verplaatst moet worden vòòr de weg die toegang geeft tot de Zeeland om zo kerende vrachtauto's op de rijbaan te voorkomen?

Antwoord: Nee, dat vinden wij niet. In nauw overleg met de klankbordgroep, bedrijven in het gebied van De Zeeland en de politie zijn de locaties van de borden tot stand gekomen. Hier is een uiterst zorgvuldig proces voor doorlopen, waarna de politie een positief advies heeft gegeven op het verkeersbesluit. Dit stellen wij niet meer ter discussie. Tevens is met de positionering van de borden gekozen voor gegarandeerde bereikbaarheid van de bedrijven in het gebied van De Zeeland (woonboulevard en winkels in de omgeving van het gebouw De Zeeland).

3. Is het college bereid te onderzoeken of het vrachtverkeer dat de woonboulevard en de Zeeland moet bevoorraden deze via de ingang nabij de bioscoop te geleiden om zo de verkeersdruk op de Van Konijnenburgweg t.h.v. het Wagenpleintje te verminderen?

Antwoord: Dit is al in eerder stadium besproken met de eigenaar van De Zeeland en behoort niet tot de mogelijkheden.

4. Is het college het met Lijst Linssen eens dat de Markiezaatsweg niet is ingericht voor veel vrachtverkeer en dat er maatregelen moeten komen om vrachtauto's via de A4 en de Randwegen Noord en West te geleiden?

Antwoord: Onder de bedrijven in het gebied Theodorushaven, Noordland en De Poort (TNP) zijn folders verspreid met de gewenste route over de door u genoemde randwegen.

Feit blijft wel dat de Markiezaatsweg conform het geldende verkeersstructuurplan een gebiedsontsluitingsweg is. De functie van deze weg maakt het mogelijk om vrachtverkeer af te wikkelen. Eventuele beperkende maatregelen op de Markiezaatsweg zijn in strijd met de functie van de weg.

5. Welke maatregelen treffen de gemeente en de politie om de nog steeds aanhoudende overlast van vrachtverkeer over de Antwerpsestraat- Auvergestraat, Glymessstraat en de Boutershemstraat terug te dringen?

Antwoord: Er worden geen extra maatregelen getroffen. Handhaving van de maatregel is belegd bij de politie die het in de dagelijkse surveillance meeneemt. Verkeerskundig zijn er geen extra maatregelen meer te treffen. Enkele kruispunten op de centrumring worden zoals u weet in 2020 conform de uitkomsten van de klankbordgroep aangepast.

Mocht u over deze brief nog vragen of opmerkingen hebben dan kunt u contact opnemen met Emiel de Vis, bereikbaar via telefoonnummer 0164-277000.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,
namens het college,



Dhr. P.A.M. van der Velden
Wethouder