



College van B&W

Postbus 35

4600 AA Bergen op Zoom

**Betreft: Vrachtauto's zonder aantoonbare bestemming rijden ook via Van Konijnenburgweg  
het centrum Bergen op Zoom in; Over Markiezaatsweg teveel vrachtverkeer.**

Bergen op Zoom, 13 januari 2020

Geacht college,

Lijst Linssen vindt samen met bewoners uit onder meer de Van Konijnenburgweg dat het vrachtverkeer zonder aantoonbare bestemming beter kan worden tegen gehouden richting het centrum, die vanaf de Randweg de Van Konijnenburgweg oprijden. Ter hoogte van de Bristol wordt via een verkeersbord aangegeven dat het verboden is voor vrachtauto's zonder aantoonbare bestemming linksaf de Van Konijnenburgweg in te rijden( zie foto 1 bijlage). Mogelijk moet dit groter en /of duidelijker aangegeven worden, want ter hoogte van beddenzaak Swiss-Sense staat een herhalingsbord "verboden voor vrachtauto's zonder aantoonbare bestemming", echter dit bord staat juist voorbij de weg welke toegang geeft tot de Zeeland en het Wagenpleintje wat verkeersgevaarlijke situaties oplevert. ( zie foto 2 bijlage)

Volgens de bewoners aan de Van Konijnenburgweg rijden ongeveer 75% van de vrachtauto's gewoon door, maar ook een aantal vrachtauto's stoppen en gaan daar op de rijbaan keren met alle gevaren van dien. Oplossing zou zijn dat dit herhalingsbord vòòr de weg die toegang geeft tot de Zeeland wordt geplaatst. Vrachtauto's kunnen dan nog rechtsaf.

Lijst Linssen heeft ter plaatse met bewoners gesproken. Het zou een optie zijn om het vrachtverkeer via de Van Konijnenburgweg naar de ingang van o.m. de bioscoop te geleiden om zo de woonboulevard en de Zeeland te bevoorraden. Dit gebeurt nu al bij onder meer de Praxis, Keuken Kampioen en Big Bazar.

Ook heeft Lijst Linssen gesproken met bewoners van de Goudbaard die zicht hebben op het vrachtverkeer over de Markiezaatsweg. In beide richtingen wordt de Markiezaatsweg door vrachtauto's veel gebruikt; òòk die op Noordland thuis horen.(namen bedrijven bekend). Lijst Linssen is van mening dat de Markiezaatsweg niet de capaciteit en inrichting heeft zoals de Randweg Noord, West en dat daarom maatregelen genomen moeten worden om het vrachtverkeer zoveel als mogelijk via de A4 en Randwegen Noord en West hun bestemming op het industriegebied te bereiken.

Daarnaast ontvangen wij nog steeds klachten van bewoners uit de Antwerpsestraat- Auvergestraat- Glymesstraat en de Boutershemstraat over de vele (buitenlandse) vrachtwagens die nog steeds door hun straten rijden.

In dit verband heeft Lijst Linssen de volgende vragen aan het college:

1. Is het college bereid het verkeersbord “verboden voor vrachtauto’s uitgezonderd aantoonbare bestemming” ter hoogte van de Bristol op de Van Konijnenburgweg aan te passen zodat dit verbod nog meer de aandacht van de chauffeurs trekt?
2. Vindt het college ook dat het herhalingsbord “verboden voor vrachtauto’s zonder aantoonbare bestemming” op de Van Konijnenburgweg thv Swiss Sense verplaatst moet worden vòòr de weg die toegang geeft tot de Zeeland om zo kerende vrachtauto’s op de rijbaan te voorkomen?
3. Is het college bereid te onderzoeken of het vrachtverkeer dat de woonboulevard en de Zeeland moet bevoorraden deze via de ingang nabij de bioscoop te geleiden om zo de verkeersdrukte op de Van Konijnenburgweg t.h.v. het Wagenpleintje te verminderen?
4. Is het college het met Lijst Linssen eens dat de Markiezaatsweg niet is ingericht voor veel vrachtverkeer en dat er maatregelen moeten komen om vrachtauto’s via de A4 en de Randwegen Noord en West te geleiden?
5. Welke maatregelen treffen de gemeente en de politie om de nog steeds aanhoudende overlast van vrachtverkeer over de Antwerpsestraat- Auvergestraat, Glymessstraat en de Boutershemstraat terug te dringen?

Gewenste wijze van beantwoording: schriftelijk conform ex.art.36 van het Reglement van Orde.

Namens Lijst Linssen,

Meino Dam, raadslid

Maikel de Bekker, duo-burgerlid