

Lijst Linssen  
T.a.v. de heren Dam en De Bekker  
p/a Griffie gemeente Bergen op Zoom  
Postbus 35  
4600 AA Bergen op Zoom



Uw kenmerk  
Uw brief 9 januari 2020  
Onderwerp: Verkeersveiligheid  
Markiezaatsweg - Zuiderdreef

Ons kenmerk U20-000632  
Beh. door R.W. van den Boom  
Afdeling Wonen&Leven

Datum  
Doorkiesnr.  
Bijlage(n)

29 JAN. 2020

Beste heren Dam en De Bekker,

In uw brief vraagt u aandacht voor de verkeersveiligheid op de kruising Markiezaatsweg – Zuiderdreef. Wij beantwoorden uw vragen graag als volgt.

#### Vragen

1. Is het college het met Lijst Linssen eens dat de veiligheid op de kruising Zuiderdreef/ Markiezaatsweg alleen maar is afgenomen sinds het plaatsen van de betonranden in juni en zo niet waarom?

Antwoord: Nee, dat zijn wij niet met u eens. Er is objectief gezien geen toename van onveiligheid opgetreden na realisatie van de tijdelijke banden. Daarnaast is in gesprekken met bewoners van de Markiezaten gebleken dat er meer rust en opstelruimte op het kruispunt is opgetreden na realisatie van de tijdelijke banden.

2. Kan het college de druk verder opvoeren bij de landelijke politiek om de flessenhals op de A4 op korte termijn te laten aanpakken, om zodoende al een stuk van de verkeersdruk op de Markiezaatsweg weg te nemen?

Antwoord: Of er een causaal verband bestaat tussen de flessenhals op de A4 en mogelijke extra drukte op de Markiezaatsweg is lastig te bevestigen of te ontkennen. Feit blijft dat de flessenhals op de A4 ons een doorn in het oog is. De mogelijkheden om het op verschillende gesprekstafels te benoemen worden aangegrepen. Wij participeren in alle kopgroepen mobiliteit van de regio West-Brabant (RWB). Hier heeft knooppunt Zoomland de hoogste prioriteit. En ja, wij kunnen in gesprek treden om de druk op de landelijke politiek verder op te voeren voor de flessenhals.

3. Is het college het met Lijst Linssen eens dat de toevoeging van de 2 nieuwe buurten de veiligheid op de kruising Zuiderdreef/Markiezaatsweg, zonder VRI, alleen maar verder af neemt?

Antwoord: Nee, dat zijn wij niet met u eens. Er is al eerder gecommuniceerd en geconcludeerd dat er geen aantoonbare redenen zijn om bij de ontwikkelingen van deze twee buurten wel een VRI in bedrijf te stellen. Op korte termijn volgt een afrondend advies voor de Markiezaatsweg – Zuiderdreef en – Sportlaan. Hier wordt nu een plan van aanpak voor voorbereid. Wanneer dit gereed is zal dit met de gemeenteraad gedeeld worden.

4. Is het college het met Lijst Linssen eens dat er nu wat moet gebeuren, het installeren en in bedrijf stellen van een VRI, voordat er iets ernstigs gebeurd op deze kruising.

Antwoord: Nee, dat zijn wij niet met u eens. Er zijn, zoals hiervoor ook aangegeven, geen aantoonbare redenen om nu een VRI in bedrijf te stellen. In de landelijke ongevalstatistieken valt niet af te lezen dat een kruising met een VRI minder risicokans heeft dan een voorrangskruispunt.

Mocht u over deze brief nog vragen of opmerkingen hebben dan kunt u contact opnemen met Emiel de Vis, bereikbaar via telefoonnummer 0164-277000.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,  
namens het college,



Dhr. P.A.M. van der Velden  
Wethouder