



College van Burgemeester & Wethouders  
Postbus 35  
4600 AA Bergen op Zoom  
Onderwerp: reactie college op voorgesteld exploitatieplan Arriva

Bergen op Zoom, 12 augustus 2019

Geacht college,

De recente ontwikkelingen omtrent Arriva baren bij de fracties van Steunpunt Bergen op Zoom, Lijst Linssen en PvdA Bergen op Zoom de nodige zorgen. Uit de brief van het College van 8 augustus kunnen we opmaken dat het college in reactie op het voorgesteld exploitatieplan van Arriva laat weten niet akkoord te willen gaan. Hierin wordt genoemd dat er bezwaar bestaat richting de tarifiëring van alternatieven met betrekking tot de mobiliteitsoplossingen.

Afschaling van het OV-netwerk kan leiden tot mobiliteitsproblemen binnen onze gemeente. Hiermee worden Lepelstraat, Halsteren en wijken van Bergen op Zoom slechter bereikbaar. Dit heeft gevolgen voor onder andere woon- en werkverkeer, maar ook voor OV-reizigers van en naar Bravis. Dat moeten we als gemeente voorkomen.

Op de wijziging van de stadslijnen reageert het college positief. Dat wekt bij ons de indruk dat het college akkoord wilt gaan met de afschaling van het OV-netwerk binnen onze gemeente.

Daarnaast stelt het college het doel om vanaf 2022 vraaggestuurde mobiliteit toe te passen, als 'verantwoorde concessie' richting Arriva. Onze fracties zien dit met argusogen aan en verwachten nadelige gevolgen voor het OV-vervoer van(uit) en naar Lepelstraat, Halsteren en Meilust(-Noord) en Gageldonk(-Oost).

Mede vanwege deze zorgen en ontwikkelingen stellen onze fracties de volgende vragen aan het college:

- 1) Ondersteunt het college, na kennisgeving van het voorgestelde exploitatieplan van Arriva, vraaggestuurde mobiliteit in 2022? Met in het achterhoofd meegenomen dat dit gevolgen gaat hebben voor het afschalen van het OV-netwerk en dus het afstoten van stadslijnen 22 en 23 door Arriva. Op welke wijze ziet het college dit voor zich?
- 2) Is het college van mening dat de huidige tarieven na 2022 gehandhaafd dienen te worden en niet mogen stijgen? Zo ja, is het college dan ook bereid dit te communiceren na besluitvorming van GS in september richting Arriva als een harde voorwaarde?
- 3) Hoe ziet het college de afschaling van het OV-netwerk in relatie tot de bereikbaarheid van Bravis? Erkent het college dat hier mogelijke gevolgen aan te pas kunnen komen voor flexibel en laagdrempelig vervoer naar Bravis?
- 4) Is het college bereid samen op te trekken met de provincie om te pleiten voor behoud van stadslijnen 22 en 23 zodat het OV-netwerk betaalbaar en laagdrempelig blijft? Doelend op goede bereikbaarheid en om (mogelijk) toekomstig verval van stadslijnen te voorkomen voor inwoners binnen de gemeente Bergen op Zoom (met name: Lepelstraat, Halsteren, Meilust(-Noord) en Gageldonk(-Oost)).

Gewenste wijze van beantwoording: schriftelijk cf. art. 36 van het RvO.

Met vriendelijke groet,

Meino Dam, raadslid Lijst Linssen  
Joey van Aken, raadslid Partij voor de Arbeid  
John Voets, raadslid Steunpunt Bergen op Zoom  
Julien Voets, fractieassistent Steunpunt Bergen op Zoom