



Jeugdraad Bergen op Zoom
T.a.v. de heer J. Kouwenberg
Johann Strauszstraat 8
4661 CP Halsteren

Uw kenmerk
Uw brief 03-09-2019
Onderwerp: Betr. advies buslijnen

Ons kenmerk U19-017612
Beh. door R.W. van den Boom
Afdeling Stedelijke Ontwikkeling, Team Stad

Datum
Doorkiesnr. **0 1 NOV. 2019**
Bijlage(n)

Beste heer Kouwenberg,

Op 3 september 2019 heeft u namens de jeugdraad Bergen op Zoom bij de gemeenteraad uw zorgen kenbaar gemaakt over het verdwijnen van de buslijnen 22 en 23. Met name de kosten en praktische uitwerking van de alternatieven heeft u aangegeven als zorgen. Wij zijn langere tijd in onderhandeling geweest met de provincie Noord-Brabant, die feitelijk verantwoordelijk is voor het openbaar vervoer en de alternatieven. Wij hebben als gemeente slechts een adviserende rol. Door de lange onderhandelingen heeft deze reactie langer op zich laten wachten dan gebruikelijk. In deze brief willen wij kort ingaan op de alternatieven deelfiets en Bravoflex (vraagafhankelijk systeem in de gebieden van buslijnen 22 en 23).

De deelfietsen zullen op minimaal negen locaties binnen de gemeente verschijnen met een aantal van tien deelfietsen. Deze kunnen bij de halte ontgrendeld worden en dienen na gebruik weer bij de halte teruggebracht te worden. Deze zijn bedoeld voor de laatste kilometer als alternatief voor lopen.

Voor de buslijnen 22 en 23 (Gageldonk, Warande, Noordgeest en Meilust) komt Bravo-flex, een vraagafhankelijk vervoerssysteem van halte naar halte met een klein busje. U maakt zich terecht zorgen over de tarieven van dit alternatief. Dat hebben wij ook gedaan door niet akkoord te gaan met het exploitatieplan. Wij hebben Arriva en de provincie gevraagd in te zetten op een lager tarief.

Uiteindelijk zijn de tarieven als volgt geworden: van een halte in het gebied van buslijn 22 en of 23 kost een ritje naar het treinstation € 1,50. Dit is een vergelijkbaar tarief met de instap in de buslijnen 22 en 23. Van een halte in het gebied van buslijn 22 en of 23 naar een andere halte kost € 3,50. Dit is een variant die nu zonder overstap niet mogelijk is. Met een extra overstap kost dit ook twee keer geld en is dit ook vergelijkbaar met de huidige situatie van de buslijnen 22 en 23. Dat het meer moeite kost om een Bravo-flex bus te bestellen ten opzichte van een ritje met lijn 22 en of 23 klopt deels wel. Echter is in het kader van efficiënte inzet en duurzaamheid een grote bus die, grotendeels, leeg rondrijdt niet meer uitlegbaar. Nu komt er straks alleen nog inzet als er daadwerkelijk reizigersbehoefte is.

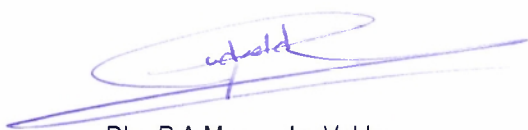
De ritten zijn straks zowel telefonisch als met een app te reserveren. Dit is vergelijkbaar met het deeltaxi-systeem. Voor zowel jongeren als ouderen een passende bestelwijze in onze ogen.

Wij hopen hiermee een passende beantwoording te hebben gegeven. Mochten er verder nog vragen/ opmerkingen zijn vernemen wij dat graag. U kunt contact opnemen met de heer Van den Boom via telefoonnummer 140164.

Een afschrift van deze brief sturen wij naar de gemeenteraad.

Met vriendelijke groet,

het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,
namens het college,



Dhr. P.A.M. van der Velden
Wethouder