

Aan de leden en burgerleden
van de gemeenteraad
van Bergen op Zoom



Uw kenmerk
Uw brief
Onderwerp:

Stand van zaken kruising
Markiezaatsweg - Zuiderdreef

Ons kenmerk U19-011644
Beh. door R.W. van den Boom
Afdeling Stedelijke Ontwikkeling, Team Stad

Datum **23 JULI 2019**
Doorkiesnr.
Bijlage(n)

Beste leden en burgerleden,

In deze brief willen wij u graag de stand van zaken melden over de kruising Markiezaatsweg – Zuiderdreef.

Sinds eind mei zijn de linksaf stroken afgezet met een tijdelijke band. Doel van deze maatregel is te bezien hoe een compactere vormgeving van het kruispunt functioneert. In de afgelopen weken is meermaals tijdens en buiten de spits geschouwd. Wat opvalt is dat het verkeer een rustigere passeersnelheid aanhoudt tijdens de spits. Het afslaand verkeer zorgt voor afremmende bewegingen. Dit is positief voor de verkeersveiligheid. Tevens is er meer opstelruimte in het middeneiland wat voor een betere opstel-positionering zorgt. Ook dit is positief voor de verkeersveiligheid. Buiten de spits is er weinig verandering ten opzichte van de situatie zonder tijdelijke band.

Separaat aan de tijdelijke situatie is door een extern bureau een verkeerstelling gehouden. Doel is inzicht te krijgen in de hoeveelheid, type en snelheid van het verkeer. Verkeerstellingen worden door een onafhankelijk bureau voor de gemeente verzorgd. De resultaten willen wij dan ook graag terugkoppelen met u (voor de referentie hebben wij de cijfers van 2016 ook opgenomen).

Etmaalintensiteiten dagrond in twee rijrichtingen totaal:

2016: 15.000 mvt (mvt = motorvoertuig)

2019: 15.500 mvt

Spitsintensiteiten:

Tussen 07:00 en 09:00 in twee rijrichtingen totaal:

2016: 1.000 mvt per uur

2019: 1.000 mvt per uur

Tussen 16:00 en 18:00 in twee rijrichtingen totaal:

2016: 1.350 mvt per uur

2019: 1.350 mvt per uur

Verdeling van type verkeer:

2016: licht verkeer > 96% middelzwaar verkeer > 2,6% zwaar verkeer > 2,4%

2019: licht verkeer > 95,2% middelzwaar verkeer > 3% zwaar verkeer > 1,7%

Snelheid van het verkeer V85 (wat 85% van de weggebruikers rijdt):

2016: 65 km/h

2019: 62 km/h

Geconcludeerd kan worden dat er een toename is van 500 mvt in twee rijrichtingen t.o.v. 2016. De spitsintensiteiten zijn niet veranderd, rijrichtingen zijn even 'druk' qua intensiteit. De V85 snelheid is afgenomen met 3 km/h.

Op dit moment is opdracht verstrekt aan een adviesbureau. Het adviesbureau gaat op basis van de totale structuur van de wijk (incl. voorzieningen) tezamen met de intensiteiten en verkeersmodellen een afweging maken wat in de uiteindelijke situatie de beste kruispuntoplossing is, zowel voor de kruising Markiezaatsweg – Zuiderdreef als voor de kruising Markiezaatsweg – Sportlaan. Wanneer de resultaten van het onderzoek definitief bekend zijn zullen wij u wederom informeren over de uitkomsten.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,
namens het college,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, elongated shape that starts with a small loop and ends in a long, thin tail.

Mevr. Drs. A.J.A.M. Stinenbosch - Kools
Wethouder