

Aan de leden en burgerleden  
van de gemeenteraad  
van Bergen op Zoom



Uw kenmerk  
Uw brief  
Onderwerp:    Schade asfaltverharding  
                  Randweg Noord en  
                  West

Ons kenmerk    U19-011447  
Beh. door       J.C. Verbruggen  
Afdeling        Realisatie & Beheer, Team Beheer & Advies

Datum            **17 JULI 2019**  
Doorkiesnr.     0164 - 277425  
Bijlage(n)

Beste leden en burgerleden,

Naar aanleiding van meldingen en vragen over de schade aan de asfaltverharding van de Randweg-West en Randweg-Noord ontvangt u deze brief. In deze brief leest u wat de oorzaken hiervan zijn geweest en wat de vervolgstappen zijn om een structurele oplossing te bereiken.

### Ontwikkeling en oorzaak schade

In de zomer van 2015 is aan de genoemde wegen groot asfaltonderhoud uitgevoerd, waarbij de gemeente heeft opgetreden als ontwerpende en voorbereidende partij, samen met een wegenbouwkundig adviesbureau. Vanaf de uitvoering van het onderhoud in 2015 zijn problemen geconstateerd aan de asfaltverharding, waarbij twijfels waren over de kwaliteit van de nieuwe aangebrachte bovenlaag op met name de kruisingsvlakken. In het najaar van 2015 is onderzoek uitgevoerd, waaruit bleek dat deze deklaag niet voldeed aan de in het bestek genoemde eisen, waarna de opstelstroken op alle kruisingen op kosten van en door de aannemer zijn hersteld in het voorjaar van 2016. In november 2017 zijn op nieuwe en verschillende plaatsen wederom gebreken geconstateerd, waaronder het zichtbaar loslaten van de deklaag maar ook schade aan de gebruikte wapening en de tussenlaag. De aannemer is daarna in gebreke gesteld. De noodzakelijke tijdelijke reparaties zijn in opdracht van de gemeente uitgevoerd om de weg weer veilig en berijdbaar te houden. Deze werkzaamheden zijn toen uitgevoerd door de aannemer voor het contract groot onderhoud asfaltverhardingen in 2017 en 2018/2019.

Vergelijkbare schades zijn ook in de winterperiode december 2018 en januari 2019 geconstateerd en direct ook gerepareerd. In de winterperiode is een asfaltverharding gevoeliger voor schade door de temperatuurverschillen die ontstaan als gevolg van vorst en dooi.

### Nader onderzoek en gevolgen

In onze opdracht is op diverse momenten in 2018 onafhankelijk nader onderzoek uitgevoerd naar de bovenste laag asfalt, maar ook naar de daaronder liggende nieuwe en bestaande lagen en fundatie. De resultaten uit deze onderzoeken geven aan dat er zowel fouten bij het ontwerp als bij de uitvoering gemaakt zijn.

Aannemer en gemeente komen er na een aantal gesprekken niet uit wie waarvoor aansprakelijk is. De aannemer legt nagenoeg alle aansprakelijkheid bij de gemeente als ontwerpende en voorbereidende partij. In onze opdracht is vervolgens nogmaals ingezoomd op de ontwerpcriteria en de hieruit voorkomende parameters. Helaas hebben wij daarbij moeten constateren dat uit het nader onderzoek is gebleken dat de ondergrond in werkelijkheid een mindere draagkracht heeft dan, op basis van onderzoek, werd aangenomen bij het opstellen van het ontwerp.

Uiteraard is, om dit soort omissies in de toekomst te voorkomen, onderzocht hoe het mogelijk is geweest dat deze foute aanname is ontstaan.

Bij het ontwerpen van een asfaltconstructie wordt in eerste instantie in beeld gebracht wat de draagkracht is van de ondergrond. Hiervoor worden op een aantal plaatsen in het tracé metingen verricht en boringen gemaakt. Afhankelijk van de lengte en breedte van het tracé wordt een aantal locaties onderzocht, dat vervolgens als basis dient voor het verdere ontwerp. Omdat dit soort onderzoeken erg arbeidsintensief en kostbaar is wordt niet iedere strekkende meter van het hele wegvak onderzocht maar gebeurt dit steekproefsgewijs. Met andere woorden, specifiek minder draagkrachtige locaties zijn uit het vooronderzoek niet voldoende naar voren gekomen.

Daarnaast is gebleken dat de als gevolg daarvan voorgeschreven asfaltwapening constructief als te licht moet worden beoordeeld.

Op basis van deze uitkomsten moet worden geconstateerd dat de gemeente, als ontwerpende partij, verantwoordelijk is voor keuze van uitgangspunten bij het opstellen van het contract.

Gezien deze situatie is het verhalen van de (volledige) schade bij de aannemer niet mogelijk.

Mede op basis van de ervaringen en de daarbij uitgevoerde vervolgonderzoeken is opnieuw gekeken naar de dimensionering van de asfaltconstructie. De totale kosten van herstel worden geraamd op € 600.000, waarbij sprake is van de onderstaande kostenverdeling:

- |                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| - Herstellkosten voor de aannemer | € 10.000  |
| - Herstellkosten voor de gemeente | € 590.000 |

Het bedrag van € 590.000 wordt gedekt vanuit de voorziening groot onderhoud wegen in de jaren 2019 en 2020.

Deze uitgave heeft geen invloed op de programmering van de integrale projecten waar het product wegen een onderdeel van uitmaakt.

De reeds gerepareerde schades uit 2017, 2018 en 2019 en de benodigde advieskosten voor het wegverhardingsonderzoek van KIWA komen ook ten laste van de gemeente. De reeds uitgegeven reparatie en advies kosten bedragen totaal € 110.000. Deze hebben we kunnen dekken binnen de reguliere begroting. Alle genoemde kosten zijn excl. btw.

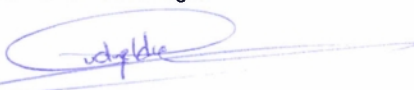
### **Vervolgstappen**

De verwachting is dat we in het laatste kwartaal van 2019 een start kunnen maken met de uitvoering met een vervolg in het voorjaar en afronding in de zomer van 2020.

De in dit project opgedane ervaring heeft ertoe geleid dat bij dit soort projecten in de toekomst op een andere manier zal worden omgegaan met het verzamelen en interpreteren van onderzoeksresultaten. Dit zal wel leiden tot hogere kosten in de voorbereiding maar daarmee wordt het risico op dit soort tegenslagen wel sterk gereduceerd.

Met vriendelijke groet,

het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,  
namens het college,



Dhr. P.A.M. van der Velden  
Wethouder,