

Aan de leden en burgerleden
van de gemeenteraad
van Bergen op Zoom



Uw kenmerk RMO17-0104
Uw brief -
Onderwerp: Update Verkeersregime
binnenstad

Ons kenmerk U19-010958
Beh. door R. van der Borght
Afdeling Stedelijke Ontwikkeling, Team Stad

Datum **10 JULI 2019**
Doorkiesnr.
Bijlage(n)

Beste leden en burgerleden,

In de motie "Herziening verkeersregime Binnenstad Bergen op Zoom" (RMO17-0104) van 20 december 2017 riep u ons onder anderen op om u actief te betrekken bij de proef 'fietsers in voetgangersgebieden' en de bevindingen te delen met de raad en alle betrokkenen. Met deze brief informeren wij u over de voortgang van dit project.

Pilot fietsen in de binnenstad

Op 6 maart 2019 is, in het bijzijn van enkele raadsleden en leden van belangenorganisaties, de pilot 'fietsen in de binnenstad' gestart. Tijdens deze start is aangegeven dat we in mei een evaluatieonderzoek uitvoeren onder bezoekers van de stad, bewoners en bedrijven. Een onderzoeksteam heeft gezamenlijk met enkele raadsleden de bezoekers op straat gevraagd naar hun ervaringen over fietsen in de binnenstad. Wij vinden het belangrijk om de resultaten van dit onderzoek met u te delen.

Resultaten onderzoek fietsen in de binnenstad

In totaal hebben 824 respondenten de enquête ingevuld, waarvan ongeveer de helft digitaal en de andere helft op straat. Van deze groep respondenten was ongeveer 70% vooraf bekend met de inhoud van de pilot. Hetzelfde aandeel respondenten, circa 70%, merkt geen veranderingen sinds de start van de pilot. De meningen over fietsen in de binnenstad blijken verdeeld. Op de vraag of de pilot voortgezet moet worden, antwoordt iets meer dan de helft van de respondenten bevestigend. Iets minder dan de helft wil de pilot stopzetten.

De belangrijkste reden om de pilot voort te zetten, is de betere bereikbaarheid van de binnenstad. Andere genoemde argumenten die genoemd werden zijn:

- Er werd sowieso al gefietst;
- Nu is het mogelijk om snel en direct van A naar B te fietsen;
- Het maakt de binnenstad beter toegankelijk, met name voor mensen die niet gemakkelijk ver kunnen lopen.

Een aantal van de voorstanders noemt wel voorwaarden voor het doorzetten van de pilot, zoals meer handhaving, meer communicatie en meer fietsparkeervoorzieningen.

Respondenten die tegen het voortzetten van de pilot zijn, geven als belangrijkste reden dat ze het fietsen in de binnenstad gevaarlijk vinden voor voetgangers, met name voor ouderen en kinderen. Ook de volgende redenen zijn genoemd:

- Fietsen tussen winkelend publiek gaat niet;
- Het is irritant, niet prettig;

- Er rijden ook veel scooters en daar wordt niet op gehandhaafd.

Voorafgaand is gecommuniceerd dat de pilot fietsen in de binnenstad stopt op 1 juli 2019. Om de situatie begrijpelijk en geloofwaardig te houden, wordt de pilot verlengd tot het moment dat het nieuwe verkeersregime gaat gelden (eind 2019, begin 2020).

Klankbordgroep verkeersregime binnenstad

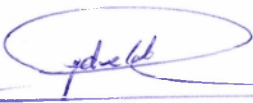
Deze resultaten zijn input voor de klankbordgroep verkeersregime binnenstad, die is gevormd tijdens een algemene informatieavond op 15 april 2019 in theater De Maagd. Deze klankbordgroep bestaat uit verschillende doelgroepen vanuit de binnenstad. Zij werken de komende tijd met elkaar het nieuwe verkeersregime uit. Op 24 juni 2019 was de eerste bijeenkomst van de klankbordgroep. Tijdens deze bijeenkomst heeft de klankbordgroep kennis genomen van de resultaten van het onderzoek naar de pilot fietsen in de binnenstad. Deze resultaten gebruikt zij voor het vervolg van het project. Ook heeft de klankbordgroep gezamenlijk doelen voor een nieuw verkeersregime geformuleerd. Deze dienen als basis voor de verdere uitwerking van het project. Alle documenten rond dit project zijn te vinden op <https://bit.ly/2XnNcFJ> geplaatst. Dit is een verkorte link die verwijst naar de gemeentelijke website waar wij alle documenten van dit project bij elkaar plaatsen.

Vervolg project

De volgende stap met de klankbordgroep is om te komen tot wensbeelden van een nieuw verkeersregime op basis van deze gezamenlijke doelen. Deze bijeenkomst staat gepland op 26 augustus 2019 (19.00-22.00 uur in het stadhuis, Grote Markt 1). Uiteraard bent u als toehoorder uitgenodigd hierbij aanwezig te zijn. In september 2019 buigt de klankbordgroep zich over mogelijke scenario's voor een nieuw verkeersregime. Deze scenario's worden gevoed door de doelen en de wensbeelden. In het laatste kwartaal van dit jaar wordt gewerkt aan de definitieve uitwerking van het nieuwe verkeersregime, wat door de klankbordgroep gepresenteerd gaat worden.

Wij gaan ervan uit dat wij u met deze brief tussentijds voldoende hebben geïnformeerd over de uitwerking van de motie RMO17-0104. Mocht u nog inhoudelijke vragen hebben over dit project, dan kunt u die stellen aan Remko van der Borght, via bozbereikbaar@bergenopzoom.nl.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,
namens het college,



Dhr. P.A.M. van der Velden
wethouder