

Aan de leden en burgerleden
van de gemeenteraad
van Bergen op Zoom



01 OKT. 2019

Uw kenmerk

Uw brief

Onderwerp: Ondertekening
bestuursovereenkomst
snelfietsroute F58

Ons kenmerk U19-015057

Beh. door R.W. van den Boom

Afdeling Stedelijke Ontwikkeling, Team Stad

Datum

Doorkiesnr.

Bijlage(n)

Beste leden en burgerleden,

De afgelopen maanden is er nader onderzoek gedaan om de snelfietsroute Bergen op Zoom – Roosendaal financieel-technisch haalbaar te maken. Er is gekozen om het gedeelte op het grondgebied van Bergen op Zoom opnieuw te laten rammen door een onafhankelijk ingenieursbureau. Er is namelijk een eerdere raming gemaakt op basis van risicofactoren door onderdoorgangen en doorkruisingen op Roosendaals grondgebied (passage spoorwegovergang en onderdoorgang A58). Hierdoor is een hogere risicopost opgenomen waardoor er voor Bergen op Zoom een onevenredig hoog bedrag optrad, voor het Bergse gedeelte, op basis van risico's op Roosendaals grondgebied.

Wij hebben geen nieuw te realiseren onderdoorgangen onder autosnelwegen en of passages bij spoorwegovergangen. Door een onafhankelijk ingenieursbureau is een raming gemaakt op basis van eenheidsprijzen voor de te hanteren richtlijnen van een snelfietsroute met een daarbij behorende risicofactor. Dit is een lagere risicofactor dan bij spoorwegovergangen en of autosnelwegen gehanteerd worden. Uit deze raming blijkt dat ons gedeelte (vanaf de Drebbeelstraat tot de gemeentegrens met Roosendaal) voor €2,2 miljoen te maken valt (incl. alle bijbehorende posten als onvoorzien, risico's etc., prijspeil 2019). Op basis van de subsidieregeling verkeer en vervoer van de provincie Noord-Brabant ten behoeve van snelfietsroutes is minimaal 50% subsidiabel (de brug bij de Zoom is 80% subsidiabel). Dit betekent dat er voor ons maximaal €1,1 miljoen overblijft. Vanuit het moederkrediet is er €740.000,- beschikbaar gesteld door u als raad.

Dit betekent een financieel tekort van €360.000,-. Door Het Rijk is een extra financiële bijdrage beschikbaar gesteld van €1,4 miljoen (voor beide gemeentes) bovenop de subsidieregeling van de provincie Noord-Brabant. Met deze extra subsidiabele bijdrage is het financiële tekort van Bergen op Zoom hiermee in te vullen. In goed onderling overleg met de provincie Noord Brabant en de gemeente Roosendaal is ingestemd om het tekort van ons hiermee ook daadwerkelijk in te vullen.

Er is in de bestuursovereenkomst aangegeven dat de gemeente Bergen op Zoom maximaal €740.000,- bijdraagt. De verdeling van de Rijksbijdrage en inbreng van de provincie Noord-Brabant zijn daarin benoemd ter aanvulling op de eigen bijdrage van de beide gemeentes.

Door de garantstelling met de subsidiemogelijkheid van zowel de provincie Noord Brabant en Het Rijk is de financiële haalbaarheid aangetoond op basis van het beschikbaar gestelde bedrag vanuit het moederkrediet.

Met deze kennis en onderbouwing is er op 25 september 2019 een tekenmoment tussen de drie partners (provincie Noord Brabant, gemeente Roosendaal en gemeente Bergen op Zoom). Met de ondertekening van de bestuursovereenkomst is er officieel opdracht voor realisatie van de snelfietsroute F58 Bergen op Zoom – Roosendaal.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,
namens het college,



Dhr. P.A.M. van der Velden
wethouder