

Aan de leden en burgerleden  
van de gemeenteraad  
van Bergen op Zoom



Uw kenmerk	Ons kenmerk	U18-004674
Uw brief	Beh. door	R.M.C.W.J. Loontjens
Onderwerp: Tussenbericht over Uitvoering motie en stand van zaken "Herziening verkeersregime Binnenstad Bergen op Zoom".	Afdeling	Stedelijke Ontwikkeling, Team Stad

Datum  
Doorkiesnr.  
Bijlage(n)

**22 AUG. 2018**

Beste leden en burgerleden van de gemeenteraad van Bergen op Zoom,

Met de motie "Herziening verkeersregime Binnenstad Bergen op Zoom" d.d. 20 december 2017 (RMO17-0104) heeft de gemeenteraad ons gevraagd om een plan van aanpak op te stellen voor het wijzigen van het verkeersregime in het voetgangersgebied om daarbij te komen tot eenduidige en veilige verkeerssituaties voor alle gebruikers.

In de motie is verzocht om aan het eind van het eerste kwartaal een presentatie te geven van het plan van aanpak. Om onderstaande redenen komt het Plan van Aanpak later dan voorgesteld gereed.

- Dit project heeft een samenhang met diverse verkeersprojecten die raakvlakken hebben met het voetgangersgebied in de binnenstad van Bergen op Zoom.
- Het is van belang om in kaart te brengen welke verkeersregimes momenteel in de binnenstad en vooral het voetgangersgebied van kracht zijn.
- Er worden nog gesprekken gevoerd met belanghebbenden.
- Opzetten enquête en verdere gewenste inspraak van bewoners, belanghebbenden en ander stakeholders is het noodzakelijk om hierin afstemming te vinden en draagvlak te creëren.
- Het kostenaspect voor de pilot en wijziging verkeersregime voetgangersgebied.
- Kostenaspect en beheerkosten nieuw toegangssysteem.
- Communicatieplan.

In het Plan van Aanpak wordt aandacht geschonken aan Fietsen in de Binnenstad én herziening verkeersregime, o.a. toegankelijkheid én bereikbaarheid binnenstad voor vracht- en autoverkeer. In het plan van aanpak wordt o.a. aangegeven hoe en met welke middelen dit wordt gerealiseerd.

Tevens worden in dit project betrokken stakeholders benaderd om mee te denken over de mogelijkheden hoe dit vorm te geven en hoe te evalueren. Daarnaast wordt ook de relatie gelegd met de studie 'Overlast vrachtverkeer Centrumgebied'.

Het voetgangersgebied in de binnenstad wordt hierbij het domein van voetgangers waarbij de fietser te gast is. Daarnaast wordt aangegeven hoe extra aandacht te schenken voor het acceptatieproces tussen fietser en voetganger. Middels de motie wordt gevraagd om het vracht- en autoverkeer in de binnenstad beter te regelen. Hier wordt uitvoering aan gegeven middels een gestructureerde routing laden/lossen, duidelijke bebording, optimalisering venstertijden, leefbaarheid andere vorm van toegankelijkheid centrum én handhaving.

Voor de uitvoering van de pilot en de herziening van het verkeersregime in het algemeen zijn diverse investeringen noodzakelijk.

Deze investeringen zijn onder te verdelen in:

- Voorbereidende kosten
  - Diverse voor onderzoeken (o.a. bebordingsplan)
  - Enquête binnenstad bezoekers en bijbehorende evaluatie aan einde pilot
- Incidentele kosten
  - Eenmalige aanschaf C01 systeem
  - Nieuwe centrum bebording (\* Uitgangspunt beheersbegroting)
- Structurele kosten
  - Jaarlijkse kosten C01 systeem (Systeem hosting en beheer)
  - Handhaving

De incidentele kosten hebben tot gevolg dat er een nieuw toegangssysteem voor het voetgangersgebied staat waarbij handhaving vereenvoudigd wordt. Dit nieuwe systeem houdt in dat op de hoofdtoegangslocaties de huidige inzinkbare paaltjes verdwijnen en vervangen worden door een camerasysteem waarbij voertuigen welke niet geautoriseerd zijn het gebied in te rijden een proces verbaal ontvangen.

Bij dit nieuwe systeem zijn de beheerkosten een aanzienlijk deel lager. Deze lagere beheerkosten hebben als gevolg dat er een significante jaarlijkse besparing optreedt.

Wij hebben inzake de uitvoering van de motie nog geen besluit genomen over de benodigde financiële middelen en consequenties. De financiële uitwerking wordt meegenomen bij de begrotingsvoorbereiding.


Bij het uitvoeringen van het Plan van Aanpak en de evaluatie van de pilot "Fietsen in het Voetgangersgebied" wordt extra aandacht geschonken aan het betrekken van alle betrokken partijen om zo tot een breed gedragen uitwerking en draagvlak te komen.

Het is voor de stakeholders, andere betrokkenen en voor de leden en burgerleden van de raad mogelijk om met beide onderwerpen met ons in gesprek te gaan. Een afspraak hierover is niet noodzakelijk. U kunt namelijk iedere dinsdagmiddag tussen 13.30 uur en 17.00 uur binnenlopen bij het Binnenstadslab, Zuivelplein 5 te Bergen op Zoom.

Na alle inbreng en uitwerking zijn wij voornemens om in augustus een presentatie te geven in een Beeldvormende avond om u bij te praten over het Plan van Aanpak. In overleg met presidium zal hiervoor een bijeenkomst worden gepland.

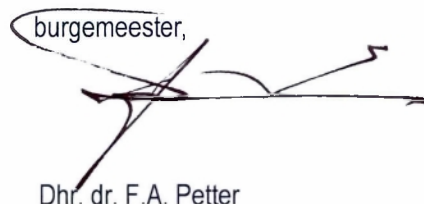
Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,

locosecretaris,



Mevr. A.M.A. Vrijenhoek - de Vries

burgemeester,



Dhr. dr. F.A. Petter