

Aan de leden en duoburgerleden
van de gemeenteraad
van Bergen op Zoom



Uw kenmerk RMO16-0035
Uw brief
Onderwerp: Motie gratis parkeren

Ons kenmerk U17-016054
Beh. door R. van der Borght
Afdeling Stedelijke Ontwikkeling, Team Stad

Datum 11 JAN. 2018
Doorkiesnr.
Bijlage(n)

Beste leden en duoburgerleden,

Op 10 november 2016 heeft u de motie gratis parkeren aangenomen. Hierin verzoekt u ons om:

1. Te onderzoeken of het mogelijk is om betaald parkeren op zaterdag op Plein 13 vrij te geven, zodat dit dan gratis is.
2. En tevens te onderzoeken of het mogelijk is om de blauwe parkeerkaart in te voeren aan o.a. Bolwerk tegen het midden gras en aan de Zuidzijde Zoom.

Wij hebben de hiervoor benodigde analyses in het voorjaar van 2017 laten uitvoeren. Bij brief van 7 juni 2017 is gevraagd de uitkomsten aan u te mogen presenteren in een informatiebijeenkomst. Op 21 juni 2017 heeft u vervolgens de motie Verkeersonderzoek centrumring aangenomen (RMO17-0016). Gelet op de samenhang tussen deze onderwerpen (alsmede met bijvoorbeeld de Brede aanpak binnenstad) is mede op uw verzoek een informerende beeldvormende bijeenkomst ingepland op 7 november 2017. Daarbij zijn verschillende verkeer- en parkeerkwesties met u gedeeld. Zoals daarbij toegezegd volgt hierbij ook een schriftelijke reactie op de motie gratis parkeren.

Ad 1) Te onderzoeken of het mogelijk is om betaald parkeren op zaterdag op Plein 13 vrij te geven, zodat dit dan gratis is?

Met als doel om meer bezoekers naar de binnenstad te trekken is het mogelijk om betaald parkeren op Plein 13 op zaterdag vrij te geven. Wij hebben onderzocht wat de meerwaarde van deze maatregel is en of gratis parkeren opweegt tegen de lasten en daadwerkelijk bijdraagt aan meer bezoekers. Wetenschappelijk onderzoek van de Erasmus Universiteit Rotterdam wijst uit dat er geen relatie bestaat tussen parkeertarieven en de hoeveelheid klanten in een binnenstad¹. Uit dit onderzoek blijkt dat klanten voor het voorzieningenaanbod naar de stad komen en niet omdat daar gratis of goedkoop kan worden geparkeerd. Een goed parkeerbeleid (parkeerregulering) levert juist een bijdrage aan de vitaliteit en de economie van een stad, doordat de gemeente grip heeft op de parkeersituatie in de stad.

Verder heeft de Erasmus Universiteit samen met belprovider Yellowbrick dit najaar ook onderzoek gedaan naar de prijs van parkeren in relatie tot de tijd dat Nederlanders winkelen.² Daarbij zijn rekenmodellen losgelaten op 50 miljoen geanonimiseerde transacties in het hele land maar was geen effect zichtbaar van verlaagde tarieven. De conclusie van dit onderzoek is dan ook dat de prijs van parkeren geen invloed heeft op de duur van het winkelen en dat binnensteden iets anders moeten doen om hun bezoekers vast te houden.

Daarnaast heeft het invoeren van gratis parkeren uiteraard negatieve financiële consequenties voor de gemeente.

¹ Proefschrift Dr. Giuliano Mingardo, te downloaden via: <http://www.verkeerskunde.nl/parkeerwereld-heeft-eigen-wetenschappelijk-expert.46914.lynkx>.

² <https://www.yellowbrick.nl/het-laatste-nieuws/onderzoek-parkeertarieven-erasmus-universiteit-rotterdam/>.

Wij zijn dan ook van mening dat voor de binnenstad andere maatregelen genomen moeten worden om de aantrekkelijkheid te verbeteren en dus meer bezoekers aan te trekken. Gratis of goedkoper parkeren biedt hiervoor niet de oplossing. In de afgelopen periode is gekeken naar mogelijke andere maatregelen en hiervoor is een basis gelegd in het rapport over de gebiedsprofielen van de binnenstad. Deze visie wordt na vaststelling door de gemeenteraad verder uitgewerkt, waarbij het thema parkeren nauw betrokken wordt. Welke doelgroepen willen we waar laten parkeren? Welke reguleringsmaatregelen zijn hiervoor nodig? Hier wordt het komend jaar verder aan gewerkt.

Ad 2) Te onderzoeken of het mogelijk is om de blauwe parkeerkaart in te voeren aan o.a. Bolwerk tegen het midden gras en aan de Zuidzijde Zoom?

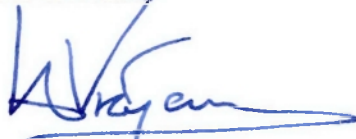
Het invoeren van een blauwe zone op de Zuidzijde Zoom behoort tot de mogelijkheden. Op dit moment is het Bolwerk middenzijde, in overleg met de bewoners, echter aangewezen als parkeerplaats voor werknemers (lang parkerende klanten).

Een blauwe zone is een instrument uit de Wegenverkeerswet dat bedoeld is om kort parkeren bij bijvoorbeeld wijkwinkels te faciliteren. Dit gebeurt door langparkeerders dan te weren. In de genoemde straten zijn geen winkelfuncties en is verder niet gebleken van een behoefte aan kort parkeren. Hier parkeren vooral werknemers van de omliggende scholen en bedrijven en zij zijn niet gebaat bij een dergelijke maatregel. Overigens is de handhaving van een blauwe zone een kostbare aangelegenheid. De opbrengst van boetes die worden uitgeschreven voor dergelijke overtredingen gaan naar het Rijk in plaats van naar de gemeente. Dit zijn de redenen waarom in Bergen op Zoom nergens gekozen is voor het invoeren van blauwe zones. Wij verwachten gelet op de maximale (korte) parkeerduur in een blauwe zone en de loopafstand naar de binnenstad ook niet dat hiermee het gewenste effect (meer bezoekers) voor de binnenstad kan worden bereikt.

Wij gaan er vanuit met deze brief op dit moment voldoende te zijn ingegaan op de punten uit de motie en dat wij de motie hiermee als afgehandeld mogen beschouwen.

Met vriendelijke groeten,
het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,

loco-secretaris,



Mevr. A.M.A. Vrijenhoek-de Vries

burgemeester,



Dhr. dr. F.A. Petter