

Aan de leden en duoburgerleden
van de gemeenteraad
van Bergen op Zoom



Uw kenmerk
Uw brief
Onderwerp: Verduurzaming mobiliteit

Ons kenmerk U17-014733
Beh. door J. Leenknecht
Afdeling Stedelijke Ontwikkeling, Ruimtelijke Ordening

Datum **22 NOV. 2017**
Doorkiesnr. 0164-277526
Bijlage(n)

Beste leden en duoburgerleden van de gemeenteraad,

Op 22 juni heeft u de motie RMO17-0021 aangenomen inzake de verduurzaming mobiliteit. In deze motie heeft u gevraagd:

1. In het bestuurlijk overleg met de provincie over de toekomstige concessie openbaar busvervoer te pleiten voor 'zero-emissie' bussen (elektrisch of anderszins);
2. Bij inkoop ten behoeve van het eigen wagenpark zoveel als mogelijk te gaan voor auto's met zero-emissie (elektrisch of anderszins);
3. Bij de aanleg en onderhoud van de laadinfrastructuur actief te ijveren voor verbetering ervan, zodanig dat deze infrastructuur optimaal tegemoet komt aan de groei en ontwikkeling van elektrisch aangedreven vervoer;
4. De raad over het onderwerp verduurzaming van mobiliteit met regelmaat te informeren,

Naar aanleiding hiervan informeren wij u graag als volgt.

Toekomstige concessie openbaar busvervoer

In de motie roept u op om in het bestuurlijk overleg met de provincie over de nieuwe concessie openbaar busvervoer te pleiten voor "zero emissie" bussen. In de aanloop naar de nieuwe concessie in 2021 hebben wij gepleit voor het inzetten van elektrische bussen in onze gemeente en regio. De provincie heeft de ambitie het busvervoer te verduurzamen en daar wil Bergen op Zoom graag een voortrekkersrol in vervullen. Om die reden zijn we dan ook gevraagd zitting te nemen in de werkgroep ter voorbereiding van de nieuwe concessie.

Inkoop eigen wagenpark

De aankoop van auto's voor het eigen wagenpark wordt altijd duurzaam opgepakt. Duurzaamheid is namelijk één van de inkoopcriteria bij de aankoop. Waar mogelijk worden elektrische auto's ingezet. Inmiddels heeft het wagenpark vier elektrische auto's: De scanauto van parkeerbeheer, de auto van de archiefdienst, de auto van bouwtoezicht en de deelotoo. Van de deelotoo kunnen ambtenaren gebruik maken voor dienstreizen. Ambtenaren kunnen zo kennis maken met elektrisch rijden en we verduurzamen de dienstreizen die normaal met de eigen auto gemaakt worden. De deelotoo is een groot succes en wordt dagelijks gebruikt. De auto is buiten kantooruren beschikbaar voor alle inwoners. Het is overigens niet altijd mogelijk om over te schakelen op een elektrische auto. Bijvoorbeeld omdat een hybride of elektrische auto nog geen objecten mag trekken.

Laadinfrastructuur

We proberen de laadinfrastructuur constant te verbeteren. Om mee te gaan met de groei werken we samen met Allegro. Bij Allegro kunnen bezitters van een elektrische auto een laadvoorziening aanvragen. Er kan een aanvraag ingediend worden voor een woon- of werkadres. Hierbij gelden de volgende regels:

1. Een oplaadpunt in de openbare ruimte moet ook beschikbaar zijn voor andere elektrische auto's (het wordt dus geen privé parkeerplaats);
2. Een oplaadpunt moet een logische plaats hebben, dus liefst langs een doorgaande route of op een parkeerplaats waar veel auto's komen.

Daarnaast zijn en worden grote parkeervoorzieningen van laadinfrastructuur voorzien (bijvoorbeeld Plein 13, Catharinaplein, Parade enzovoort).

Wij gaan er vanuit met deze brief op dit moment voldoende te zijn ingegaan op de punten uit de motie en dat wij de motie hiermee als afgehandeld mogen beschouwen. Uiteraard zullen wij u overeenkomstig uw oproep actief blijven informeren over de stand van zaken en over nieuwe ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid en mobiliteit.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,

secretaris

Mevr. mr. A.C. Spindler

burgemeester,

Dhr. dr. F.A. Petter