

Colleges van burgemeester en wethouders van de samenwerkende overheden Zuid-West 380kV
College van GS Provincie Noord-Brabant
College van GS Provincie Zeeland

Uw kenmerk	:		Datum	:	16 juni 2016
Ons kenmerk	:	ROWo/CR/2016-0237	Contactpers.	:	Paul Vermeulen
Betreft	:	Stand van zaken Zuid-West 380kV Oost	Telefoon	:	(076) 502 72 04
Bijlage	:	Bestuurlijke reacties definitief concept tracédocument Zuid-West 380kV Oost	E-mail	:	paul.vermeulen@west-brabant.eu

Geachte colleges,

In deze brief schetsen wij u het proces en de stand van zaken van de nieuw aan te leggen hoogspanningsverbinding Zuid-West 380kV tussen Rilland en Tilburg. Dit is een project onder verantwoordelijkheid van de ministers van EZ en I&M, met als initiatiefnemer landelijk netbeheerder TenneT. U kunt deze brief gebruiken om uw gemeenteraden en Provinciale Staten te informeren.

De samenwerkende overheden

De samenwerkende overheden bestaan op dit moment uit de (18) gemeenten Bergen op Zoom, Breda, Dongen, Drimmelen, Etten-Leur, Geertruidenberg, Gilze en Rijen, Halderberge, Loon op Zand, Moerdijk, Oosterhout, Reimerswaal, Roosendaal, Steenbergen, Tholen, Tilburg, Waalwijk, Woensdrecht en de provincies Noord-Brabant en Zeeland.

De overheden vervullen in dit project een dubbele rol. In de rol van samenwerkende overheid zijn zij alert dat de ministeries en TenneT zorgdragen voor een zorgvuldig en transparant proces. Daarnaast hebben zij een belang als indiener van alternatieve tracés tussen Roosendaal en Tilburg. De samenwerkende overheden stellen het belang van hun inwoners centraal, denken mee in het proces van initiatiefnemer en proberen de communicatie door ministerie en TenneT zo goed mogelijk te laten verlopen. Dat geldt zowel voor de communicatie met bewoners en bewonersgroepen als met de overheden zelf.

De samenwerkende overheden maken voor ondersteuning gebruik van de personele inzet van Regio West-Brabant en het bureau WB de Ruimte voor de technische ondersteuning.

Korte weergave van het proces

De ministeries van Economische Zaken en van Infrastructuur en Milieu werken samen met TenneT TSO B.V. sinds 2009 aan de voorbereiding van de nieuwe 380kV-verbinding Borssele-Tilburg. Deze nieuwe 380kV-verbinding is nodig omdat de huidige verbindingen onvoldoende capaciteit hebben

voor de toegenomen stroomproductie in Zeeland en binnenkort ook op zee. Het traject is opgesplitst in 2 delen, van Borssele tot Rilland (Zuid-West 380 kV West) en van Rilland naar Tilburg (Zuid-West 380 kV Oost).

Voor het deel Zuid-West 380 kV Oost koos de minister medio 2011 voor een voorkeurstracé via een noordelijke route (van Roosendaal via Geertruidenberg naar Tilburg).

In augustus 2014 informeert minister Kamp alle betrokkenen over een voorgenomen tracéwijziging van de nieuwe verbinding voor het gedeelte tussen Roosendaal en Tilburg. Gemeenten, provincie, (actie) comités en burgers waren hierdoor verrast. Er was geen breed draagvlak voor deze wijziging en daarom besloten gemeenten samen te gaan werken op dit dossier.

De samenwerkende overheden riepen minister Kamp op om samen met alle betrokken partijen te komen tot een nieuw voorstel voor het meest optimaal en gedragen tracé voor de hoogspanningsverbinding. Zij lieten de minister per brief weten dat er geen draagvlak is voor het voorgenomen besluit tot tracéwijziging. Zij vroegen de minister tijd, zoekruimte en ondersteuning om medio juni 2015 te komen met een voorstel voor een regionaal en provinciaal gedragen tracé.

De minister bezocht op 3 februari 2015 de regio en gaf de regio en andere partijen tot half maart 2015 gelegenheid alternatieve tracés in te dienen.

In maart 2015 hebben de samenwerkende overheden, nu inclusief de betrokken Midden-Brabantse gemeenten, de minister een brief gezonden waarin zij hem verzochten:

- een alternatief tracé A17-EZ-A59-Noord op te nemen in de MER-procedure
- een optimalisatie van het door de minister voorgenomen zuidelijk tracé op te nemen in de MER-procedure
- de regio te betrekken bij toetsing, eventuele optimalisaties en uitwerking.

Een delegatie van bestuurders lichtte namens de samenwerkende overheden dit verzoek toe op 20 maart 2015 tijdens een overleg met minister Kamp.

Ook bewonersgroepen hebben alternatieven ingediend

In de periode april 2015 tot en met heden hebben diverse overleggen plaatsgevonden met EZ/TenneT. Ook heeft in 2015 een toetsing op haalbaarheid van alle ingediende alternatieven door het bureau Deltares plaatsgevonden. Deltares heeft aangegeven dat alle ingediende alternatieven technisch haalbaar zijn. Minister Kamp van EZ heeft vervolgens in december 2015 besloten om alle alternatieven en varianten die door de samenwerkende overheden en bewonersgroepen zijn ingediend, te betrekken bij de voorbereiding op de MER-procedure, zijnde het opstellen van een tracé-document. Verder heeft hij aangegeven dat het toepassen van totaal 10 km ondergrondse aanleg in de nieuwe 380 kV verbinding tussen Rilland en Tilburg kan plaatsvinden om eventuele knelpunten op te lossen.

Eind 2015 werd duidelijk dat ook het gebied tussen Rilland en Roosendaal in de MER-procedure zou worden meegenomen. Op dat moment is besloten de samenwerkende overheden uit te breiden met de gemeenten in de westflank (Reimerswaal (mede namens Kapelle en Borsele), Tholen, Steenberg, Bergen op Zoom, Woensdrecht en Roosendaal) en de provincie Zeeland. Dit om te voorkomen dat hun belangen niet in voldoende mate vertegenwoordigd zouden worden.

In de eerste helft van 2016 zijn de aangedragen alternatieven tussen Roosendaal/Borchwerf en Til-

burg door TenneT nader uitgewerkt. Ook reeds bestaande alternatieven (tracés uit 2009 en dus ook voor het gedeelte tussen Rilland en Roosendaal- Borchwerf) zijn door TenneT meegenomen.

Tracédocument

In het tracédocument worden de tracés bepaald die in het kader van het MER zullen worden beoordeeld. In het tracédocument zijn de te beMERren tracés geactualiseerd (t.o.v. het eerdere document uit 2009) en zijn daarbij ook ingediende alternatieven en varianten meegenomen. De ligging van tracés is gecheckt door de indieners van de tracéalternatieven.

De verantwoordelijkheid en bevoegdheid voor dit tracédocument en proces liggen bij de ministers van EZ en I&M.

Vanuit onze bevoegdheden en verantwoordelijkheden van de samenwerkende overheden hebben wij de mogelijkheid gekregen alle benodigde input en advies te kunnen geven om tot zo goed mogelijk te beMERren tracés te komen en hebben we met EZ/TenneT meegedacht over het vervolgproces. Wij hebben dat gedaan vanuit onze verantwoordelijkheid voor onze burgers en onze overtuiging dat gemeenschappelijkheid van grote betekenis is voor maximaal draagvlak en snelheid van het proces. Wij hebben richting beide ministers onze waardering uitgesproken voor de mogelijkheid die wij kregen om in dit stadium mee te denken. Zij hebben daarmee optimaal gebruik gemaakt van de kennis en kracht van de lokale en provinciale besturen.

In dat kader werden de individuele en samenwerkende overheden in de gelegenheid gesteld tussentijds ambtelijk te reageren op het eerste concept tracédocument. Wij hebben vervolgens geconstateerd dat een substantieel deel van de suggesties en opmerkingen is overgenomen in het definitieve concept van dit tracédocument. Op 12 juni 2016 werden de bestuurlijke reacties op het definitief concept tracédocument ingestuurd. Deze reacties treft u als bijlage bij deze brief aan.

Ook de overige indieners hebben in dit stadium kunnen reageren. De verantwoordelijkheid van het verwerken van ook deze laatste reacties ligt bij de beide ministers.

We zijn nu in afwachting van het beschikbaar komen van het definitieve tracédocument. Volgens de planning van EZ/TenneT verwachten wij dat uiterlijk eind juni 2016.

Het eindresultaat is een overzichtskaart van de MER-alternatieven en varianten die als basis dient voor stap 4 (beMERren van de tracés) van de procedure.

Informatiebijeenkomsten

Het ministerie organiseert vijf informatieavonden over de nieuw aan te leggen hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg. Eerder dan TenneT met ons had afgesproken zijn daarvoor data aangekondigd die daardoor te vroeg in de pers zijn verschenen. Dit leidde tot verwarring en bestuurlijke onrust. De avonden staan in het teken van het tracédocument. De verschillende tracés die er nu liggen worden door TenneT toegelicht en ook welke stappen de komende tijd genomen worden. Data en locatie van de inloopavonden:

Dinsdag 28 juni	Het Experience Island Baan achter de Plakken 1, 5175 NP Loon op Zand
Donderdag 30 juni	Partycentrum Roozenoord Beukenlaan 14, 4624 AE Bergen op Zoom

Maandag 4 juli Van der Valk Princeville
Princenhagelaan 5, 4813 DA Breda

Dinsdag 5 juli De Witte Leeuw
Prins Hendrikstraat 6, 4941 JV Raamsdonksveer

Woensdag 6 juli Het Veerhuis
Veerkensweg 22, 4751 CS Oud-Gastel

De inloopavonden vinden plaats van 19.00 tot 21.00 uur.

Vervolg

Na de vaststelling van het tracédocument zal in de tweede helft van 2016 de milieueffecten van de verschillende alternatieven en varianten inzichtelijk worden gemaakt. Uit de MER-procedure volgt een Meest Milieuvriendelijk Alternatief (MMA) (2^e fase stap 4). Vervolgens zal het MMA aanvullend worden beoordeeld op, onder andere, nettechniek, kostenaspecten en draagvlak. De minister zal volgens de planning eind 2016 een nieuw voorgenomen voorkeursalternatief (VKA) (stap 5) van Rilland tot Tilburg bepalen. Om de zorgvuldigheid in het MER-traject te bewaken is een monitoringscommissie ingesteld. Leden van deze commissie zijn 3 onafhankelijke deskundigen die zijn afgevaardigd namens de beide ministeries en de samenwerkende overheden.

Proces Zuid-West 380kV West (Borsele – Rilland)

Dit proces bevindt zich al in fase 6 (Rijksinpassingsplan). Er is een Ontwerp Inpassingsplan opgesteld. Het ontwerp Inpassingsplan, samen met het Milieueffectrapport (MER) en de ingediende ontwerpvergunningen/ontheffingen, lagen ter inzage van 4 maart 2016 tot en met 14 april 2016. Momenteel wordt door de ministeries en TenneT gewerkt aan de beantwoording van de zienswijzen die zijn binnengekomen in deze periode. Naast dit proces heeft de provincie Zeeland een alternatief tracé ingediend. De effecten van dit alternatief worden door TenneT bekeken. De verwachting is dat hier vóór de zomer van 2016 meer duidelijkheid over is.

Heeft u nog vragen?

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Als u nog vragen heeft kunt u deze stellen aan: Paul Vermeulen (technisch voorzitter), e-mail: paul.vermeulen@west-brabant.eu,
T: (076) 502 72 09 of M: 06 – 51 66 36 31.

Met vriendelijke groet,
namens de samenwerkende overheden in Midden- en West Brabant en Zeeland,



Ron Dujardin
Bestuurlijk trekker

Paul Vermeulen
Technisch voorzitter bestuurlijk overleg Zuid-West 380kV Oost

