

Aan de leden en duoburgerleden  
van de gemeenteraad  
van Bergen op Zoom



Uw kenmerk  
Uw brief  
Onderwerp: Definitieve gunning Randweg

Ons kenmerk U14-012628  
Beh. door B. Melles/ C. de Korte  
Afdeling Vastgoed & Projecten, Grondzaken

Datum **- 2 SEP. 2014**  
Doorkiesnr. 0164 - 277 498  
Bijlage(n)

Geachte dames en heren,

Op 18 december 2013 heeft de raad een krediet voor de randweg Zuid-West Tracédeel 1 fase 2 beschikbaar gesteld. Dit traject ligt globaal tussen de nieuwe verkeerslichten bij De Zeeland en de bestaande rotonde aan het Boerenverdriet. Voor een gedeelte van het tracé zou (uit kostenoverwegingen) gekozen worden voor twee keer één rijstrook. Dit stuk zou op termijn (naar verwachting rond 2020) alsnog verbreed worden naar twee keer twee rijstroken.

Sinds december 2013 is het ontwerp verder uitgewerkt. Rond het benzinstation is het ontwerp aangepast om de bereikbaarheid van dit station te waarborgen, zonder dat de groene golf wordt onderbroken. Gevolg is wel dat de delen waar geen twee keer twee rijstroken zouden komen steeds korter geworden zijn.

Tevens heeft sinds december 2013 veel overleg met de markt plaatsgevonden. Eerst in een marktconsultatie en later in een aanbesteding. Gezien de complexiteit van de opgave is er voor gekozen om te werken met een bouwteamovereenkomst, waarbij de uitvoeringskennis van de aannemer ingezet wordt tijdens het ontwerpproces. Bij de aanbesteding is nagegaan of het ontwerp zo uit te voeren is, dat het zou kunnen lukken om het gehele tracé als twee keer twee rijstroken uit te voeren binnen het beschikbaar gestelde krediet. Hierbij zijn met name besparingen gevonden in de wijze van uitvoeren. De geselecteerde aannemer (Boskalis Nederland) stelt een aanpak voor, waarbij alle voorbereidende handelingen (kabel- en leiding verleggingen, sanering, etc.) plaatsvinden tot aan volgend jaar zomer, waarna in een periode van 10 weken gedurende de zomervakantie 2015 de weg wordt aangelegd. Daarmee vindt de eindoplevering enkele maanden eerder plaats, dan in de aanvankelijke raming was aangenomen en worden veel tijdelijke maatregelen voorkomen. Dit leidt tot een aanzienlijke kostenbesparing.

Definitieve duidelijkheid hierover is er pas op het eind van het ontwerpproces van de weg. Dit moment ligt begin december. De huidige stand van het ontwerpproces (inclusief de toezeggingen van de geselecteerde aannemer) zijn echter van dien aard, dat de verwachting is dat bovenstaand proces gaat lukken. Daarom is besloten als ontwerpuitgangspunt mee te geven de gehele weg als twee keer twee rijstroken te ontwikkelen. Indien begin december zou blijken dat twee keer twee rijstroken financieel toch niet haalbaar is, wordt teruggegaan naar het oorspronkelijke ontwerp.

Ik heb gemeend u over deze wijziging van het ontwerpuitgangspunt actief te moeten informeren.  
Voor de goede orde vermeld ik dat de komende maanden voorbereidingswerkzaamheden voor de nieuwe weg al ter hand zullen worden genomen.

Hoogachtend,  
P.A.M. van der Velden, wethouder

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'P.A.M. van der Velden', with a long horizontal flourish extending to the right.