

Aan de leden en duoburgerleden
van de gemeenteraad
van Bergen op Zoom



Uw kenmerk
Uw brief

Ons kenmerk U13-002007
Beh. door K. Suijkerbuijk

Datum **07 FEB. 2013**
Doorkiesnr. 277892

Onderwerp: Toelichting op Raadsvoorstel
RVB13-0001 Investeringskrediet
Randweg Zuidwest Tracédeel 1

Afdeling Vastgoed en projecten, Team Grondzaken

Bijlage(n)

Geachte raadsleden en duoburgerleden,

Onlangs ontving u van ons raadsvoorstel RVB13-0001 Investeringskrediet Randweg Zuidwest Tracédeel 1. Met dit schrijven geven wij u, onder meer vanwege de omvang van het gevraagde krediet, nadere toelichting op het proces rondom deze randweg.

Aanleiding

De bereikbaarheid van zowel het stadscentrum, het industriegebied Theodorus haven/Noordland, als ook de stedelijke ontwikkelingen, waaronder de ontsluiting van De Zeeland vragen om aanpassingen op de hoofdstructuur (Randweg - Van Gorkumweg- Van Konijnenburgweg - Markiezaatsweg).

De Randweg Zuidwest wordt fasegewijs gerealiseerd door middel van 4 tracédelen, waarvan het 3e tracédeel (grootste gedeelte van de Markiezaatsweg) reeds is gerealiseerd.

Het raadsvoorstel RVB13-0001 gaat over tracédeel 1, dat is de Markiezaatsweg vanaf de aansluiting met De Boulevard Noord, gedeelte Van Konijnenburgweg, Van Gorkumweg en aansluiting Randweg-West. Dit tracédeel is opgeknipt in een aantal wegvakken.

Terugblik op het proces

De afgelopen jaren is het onderwerp randweg regelmatig aan de orde geweest. Reeds in 2003 is gesproken over de verkeersafwikkeling op de Randweg (RVB03-0197).

Nadat er in het kader van het plan Bergse Haven reeds gestudeerd is op tracédeel 1 van de Randweg Zuid-West, is in 2012 de voorbereiding echt ter hand genomen. In juni 2012 heeft u bij de vaststelling van het Beleidskader 2013 extra middelen gereserveerd voor de realisatie van dit tracédeel. Daarbij heeft u per motie wel aandacht gevraagd voor de totale verkeersstructuur. De randwegenstructuur als genoemd in het raadsvoorstel wordt in de op 27 september 2012 vastgestelde Visie Verkeer en Parkeren (RVB12-0073) benoemd als belangrijkste ontsluitingsprincipe voor de stad.

Op 8 oktober 2012 is over Randweg Zuidwest Tracédeel 1 een informatiebijeenkomst geweest voor uw raad. Daarin is onder meer gesproken over de noodzaak tot aanpassing, het ontwerp van deze weg en de gekozen verkeerskundige oplossingen. Concreet hebben we daarbij benoemd dat we voorstellen om de rotondes op het Papegaaipelein en het Boerenverdriet te vervangen door kruisingen met verkeersregelinstallaties.

Naar aanleiding van uw vragen zijn opnieuw nut en noodzaak onderzocht. De verwachte verkeersintensiteit op deze kruispunten (met name veroorzaakt door de toenemende bedrijvigheid op Noordland, de komst van het winkelcomplex de Zeeland en de verwachte komst van het Leisurecomplex) is dusdanig dat alternatieve oplossingen (rotondes met parallelbaan en/of turborotondes) geen soelaas bieden.

De afgelopen periode is een Definitief Ontwerp (DO) voor de Randweg Zuidwest tracédeel 1 opgesteld, waarbij ook gekeken is naar bezuinigingsmogelijkheden en fasering. Daarbij is ons uitgangspunt geweest dat er duurzame oplossingen worden nagestreefd. Rotondes nu gedeeltelijk aanpakken en over enkele jaren alsnog verwijderen zien wij als een slechte investering. Gelijktijdig kennen wij de budgettaire beperkingen. Wij denken echter door de aanbestedingsvoordelen dat het mogelijk is om heel tracédeel 1 met de in het raadsvoorstel gevraagde middelen te kunnen realiseren. Daarom is een fasering aangebracht. De wegvakken 2 en 4 worden eerst uitgevoerd. Indien door aanbestedingsvoordelen en het binnenhalen van subsidies voldoende geld beschikbaar is wordt ook wegvak 3 aangelegd.

Uitvoering

Het tracédeel 1 is onder te verdelen in 4 wegvakken. De wegvakken zijn benoemd in het raadsvoorstel en in bijlage 1 van het raadsvoorstel, het boekwerk DO.

Op zeer korte termijn is het noodzakelijk dat wegvak 2, te weten het gedeelte rond De Zeeland, wordt uitgevoerd. Hierover zijn concrete afspraken gemaakt met de ontwikkelaar. Wegvak 2 omvat de feitelijke op- en afritten naar de Zeeland. De werkzaamheden dienen uitgevoerd te zijn op het moment dat het winkelcentrum opent. De ontwikkelaar draagt bij in de investering van de randweg.

Daarnaast is het door de komst van extra logistieke bedrijven op Theodorushaven/Noordland noodzakelijk dat de bereikbaarheid en ontsluiting van het industrieterrein verbeterd wordt. Dit wordt gerealiseerd met wegvak 4.

De verbinding tussen wegvak 2 en 4 is wegvak 3. De aanleg van dit wegvak is minder urgent, omdat wegvakken 2 en 4 ook aan kunnen sluiten op de bestaande wegstructuur. In plaats van de aanleg van een nieuwe weg, kan gebruik worden gemaakt van de bestaande weg. De aanleg van wegvak 3 kan dus eventueel in een later stadium plaatsvinden. Om het aanbestedingsvoordeel maximaal te laten zijn wordt wegvak 3 als optie meegenomen in de aanbesteding. Indien het werk in één keer wordt aanbesteed, kan een groter financieel voordeel worden behaald. Daarnaast kan de hoeveelheid verkeershinder, die ontstaat door het werken aan de weg en alle tijdelijke voorzieningen die worden getroffen, worden geminimaliseerd als het werk in één keer wordt uitgevoerd. Er hoeven bijvoorbeeld minder tijdelijke voorzieningen te worden getroffen om het verkeer te kunnen afwikkelen. Zoals ook vermeld in het raadsvoorstel wordt wegvak 3 pas aangelegd zodra er voldoende dekking beschikbaar is, bijvoorbeeld via aanbestedingsvoordeel en/of subsidies.

De aanleg van wegvak 1 is niet urgent en is pas aan de orde als de verkeersintensiteit toeneemt als gevolg van de woningbouwontwikkelingen in ScheldeVesting en de Markiezzaten. De aanleg van wegvak 1 wordt daarom ook niet in deze fase, investering 2013, meegenomen en uitgesteld tot na 2020.

Mocht u over deze brief nog vragen of opmerkingen hebben dan kunt u contact opnemen met de heer C.J. Kaijser, bereikbaar via telefoonnummer (0164) 277522.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom

secretaris,

Meyr. mr. A.C. Spindler

burgemeester,

Drs. J.M.M. Polman