

Q&A centrumring aanpassingen

Vraag	Antwoord
Welke richting kun je op vanuit de Oude Stationsweg?	Aan de mogelijkheden van rijrichtingen komende uit de Oude Stationsweg verandert niets.
Kan er een onderbord komen op de kruising Williamstraat – Asselbergsstraat onder de verplichte rijrichting rechtdoor, rechtsaf? Ofwel dat bewoners linksaf mogen slaan over de busbaan.	Ja dat kan en wordt met de uitvoering van het project meegenomen.
Voorrang voor voetgangers kruising Bredasestraat – Oude Stationsweg moet verbeterd worden.	Nee, het betreft een handeling tussen een bestuurder en een voetganger. Daarbij dient een voetganger altijd voorrang te verlenen aan een bestuurder.
Beter zicht vanaf kruising Bredasestraat – Oude Stationsweg.	Met de plaatsing van 'sergeantstrepen' in de Oude Stationsweg zorg je voor 1 exclusieve rijstrook opstelling waardoor je geen afdekongevallen kunt krijgen door een naast opgesteld voertuig.
Verdwijnen er parkeerplaatsen bij de kruising Glymesstraat – Belvederestraat?	Er verdwijnen 3 parkeerplaatsen ter hoogte van deze kruising. Deze worden opgeofferd in het kader van de verkeersveiligheid. Er zijn geen mogelijkheden deze in de nabijheid te compenseren.
Hoeveel parkeerplaatsen verdwijnen er definitief?	3 bij de kruising Glymesstraat – Belvederestraat en 1 bij de kruising Coehoornstraat – Auvergnestraat; 4 totaal.
Fietspad Williamstraat aan weerszijden realiseren in rode kleur.	Dat valt niet onder de scope van het project. Tevens zitten hier de in-/uitrit van het parkeerterrein en vanuit verkeersveiligheid niet wenselijk die hier te laten kruisen.
Zebrapaden op alle kruisingen toepassen.	Nee dat wordt niet uitgevoerd. Alleen bij de kruising met de Coehoornstraat is er een gekanaliseerde (samenkomende) voetgangersstroom door basisschool Krabbenkooi. De kruisingen Belvederestraat en Williamstraat kennen geen gekanaliseerde voetgangersstromen.
Fietspad Oude Stationsweg aan weerszijden realiseren in rode kleur.	Dat valt niet onder de scope van het project.
Instellen eenrichtingsverkeer Bredasestraat tussen Oude Stationsweg en Stationsstraat.	Dat valt niet onder de scope van het project. Heeft grote gevolgen voor het gebied als dit wordt doorgevoerd.
Terugslag op de Williamstraat en of parkeerterrein P. Joorenplein door nieuwe in-/uitrit P. Joorenplein	Er staan en komen geen slagbomen waardoor er mogelijk terugslag optreedt op de Williamstraat en of het parkeerterrein zelf.
Kunnen er spiegels komen voor verkeer vanuit Oude Stationsweg, zodat je verkeer aan ziet komen dat op Bredasestraat rijdt?	Een spiegel is een middel en geen doel opzich. Het betreft namelijk een hulp die het oversteken vergemakkelijkt. Echter zorgt het ook voor een snelheid verhogende situatie omdat men gaat handelen door het middel en niet door eigen waarneming. Op deze locatie is na schouw geconstateerd dat een spiegel ook fysiek niet plaatsbaar is.
Kan er verkliklicht komen wat naderend verkeer aankondigt?	Nee dat is geen doel op zich. Hiervoor geldt dezelfde redenering als de verkeersspiegel. Het zorgt voor een snelheidsverhogende werking omdat weggebruikers anticiperen op het verkliklicht.

Kan er een klein knikje in het fietspad komen, zodat verkeer vanuit Oude Stationsweg 2 m1 verder met neus van auto naar voren kan staan voor beter zicht?	Nee door het appartementencomplex op de hoek (Oude Stationsweg) is deze uitbuiging fysiek niet inpasbaar.
Rode kleur van fietspaden bij de oversteek (over Bredasestraat) ook in rood aangeven.	Wordt uitgevoerd en ingepast.
Vervangen bebording kruising Williamstraat – Asselbergsstraat (van B6 naar B7) van haaiantanden naar stopstreep.	Bij een stopstreep is de stelregel dat je dit moet toepassen waar je geen overzicht hebt op de kruising. Op deze kruising is het zicht naar links en rechts meer dan voldoende. Dus de stelregel voor een stopverbod is hier niet van toepassing.
Williamstraat voorzien van drempel en 30 km/h zonerings	De Williamstraat heeft de functie van gebiedsontsluitingsweg 50 km/h en blijft deze functie houden. Op 50 km/h wegen is het toepassen van drempels niet conform heersende richtlijnen, tevens is het een busroute en daar mogen geen drempels liggen.
Vanaf datum aanvang werken, hoeveel werkbare dagen denkt u nodig te hebben tot oplevering van de werken?	De fasering, startdatum en uitvoeringsduur dient nog uitgewerkt te worden tijdens de voorbereidingsfase.
Voor welke tijdsperiode is de doorgang van de Auvergnestraat - Glymesstraat en v.v. belemmerd?	De fasering, startdatum en uitvoeringsduur dient nog uitgewerkt te worden tijdens de voorbereidingsfase.
Wordt het 1-richtingsverkeer in het zuidelijk deel van de Coehoornstraat tijdens de werkzaamheden tijdelijk opgeheven zodat aanwonenden de bestaande parkeerplaatsen tegenover school de Krabbenkooi kunnen blijven gebruiken?	De bereikbaarheid van dit gedeelte zal tijdens de werkzaamheden gewaarborgd blijven.
Waarom is er geen overleg en inspraak geweest met de direct aanwonenden van de kruising Coehoornstraat - Glymesstraat over het ontwerp van de kruising?	Het is een zorgvuldig samenwerkingstraject geweest met twee klankbordgroepen, adviesbureau, gemeenteraadsleden en ambtelijke ondersteuning. Hierbij is dit moment van informatiedelen bedoeld als zijnde inspraak met eenieder die langs de centrumring woont. Als er urgente zaken aangepast moeten worden neemt de gemeente deze mee.
Waarom is er niet gekozen voor de variant die ook bij de kruising Belvédèrestraat - Glymesstraat is toegepast?	Dit is de uitkomst van de samenwerking tussen de klankbordgroep, adviesbureau, gemeenteraadsleden en ambtelijke ondersteuning. Accentverschillen als zebrapaden komen door bijvoorbeeld de aanwezigheid van een basisschool, de in-/uitrit van de parkeergarage Grote Markt etc.
Er staan kanalisatiestrepen bij de fietsoversteken in plaats van blokmarkering.	Dit wordt aangepast van kanalisatiestrepen naar blokmarkering bij de fietsoversteken.