

Aan : APM en de Omgevingsdienst Midden-West Brabant
Van : XXXXXXXXXX
Datum : 9 december 2020
Betreft : Plan van Aanpak – emissie reductie APM

1. Algemeen

Bij de APM is in 2020 een uitgebreid meetprogramma uitgevoerd in de schoorsteen. Hierbij is geconstateerd dat de eisen voor emissies naar de lucht zoals ze vanuit de Bijzondere Regeling van de Nederlandse emissierichtlijn (NeR) zijn overgenomen in het Activiteitenbesluit (artikel 5.46) niet aansluiten bij de eisen zoals opgenomen in Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit (artikel 2.5). Een voorbeeld hiervan is dat wel wordt voldaan aan de emissie-eis voor vluchtige organische componenten uit 5.46 eerste lid onder e, terwijl dan niet altijd wordt voldaan aan de emissie-eis voor een stof in klasse MVP2 zoals benzeen.

Ook de ingangscntrole op asfaltgranulaat op aanwezigheid van PAK's (BRL9320) blijkt geen 100% garantie (meer) op het voldoen aan de emissie-eis voor PAK's (Artikel 5.37 eerste lid Activiteitenregeling).

AsfaltNu beseft en onderschrijft bewust ondernemerschap en wil de emissies terugbrengen. Hiervoor is dit plan van aanpak opgesteld. Dit plan geeft duiding aan de stappen die gezet worden en op welke wijze de effectiviteit van de genomen stappen inzichtelijk worden gemaakt. Tevens geeft het een tijdlijn aan waarin de verschillende stappen genomen worden.

Het Plan van Aanpak is opgesplitst in een korte en indien noodzakelijk een langere termijn oplossing. De korte termijn oplossing is een pakket van technische aanpassingen die stapsgewijs aangebracht worden en aansluitend getoetst worden of deze het gewenste emissie resultaat opleveren. De eventueel noodzakelijke langere termijn oplossing betreft een complexe revisie van de recycling drooggroep en/of het toepassen van een innovatieve afgasbehandelingstechniek.

2. Korte termijn oplossing

De korte termijn oplossing richt zich vooral op een pakket van technische aanpassingen die uitgevoerd worden in de komende revisie periode (januari tot en met maart 2021). In deze periode wordt niet geproduceerd en kunnen de aanpassingen aangebracht worden.

In de periode van nu tot en met januari 2021 zullen er diverse technische overleggen plaatsvinden met: de APM, de technische dienst en de leveranciers van de trommels (Alfa Tech) en branders (Vitotherm) over de mogelijke technische verbeteringen. In februari en maart 2021 zullen de technische verbeteringen aangebracht worden. Dit wordt vastgelegd in een technische rapportage.

Bij het weer in productie gaan van de asfaltinstallatie (eind maart/begin april 2021) zal eerst bepaald worden of het productie proces nog goed functioneert en niet teveel verstoord wordt door de aangebrachte aanpassingen. Dit wordt bepaald door de operators van de asfaltinstallatie. Bij teveel negatieve beïnvloeding van het productie proces zal een verbetering teruggebouwd worden. Bij het nog goed functioneren van het proces zullen aansluitend, over een meetperiode van minmaal 3 meetdagen, emissiemetingen uitgevoerd worden.

Meetprogramma: minimaal drie dagen continu metingen, van de CxHy, benzeen, SOX, NOx, CO, O2 en dagelijks een serie buisjes voor het VOC en PAKS16 lab onderzoek.

De emissiemetingen en de productie omstandigheden worden vastgelegd in een meetrapport en gerapporteerd aan de Omgevingsdienst Midden-West Brabant. Aan hand van de meetresultaten wordt bepaald of aanvullende technische verbeteringen noodzakelijk zijn.

Indien aanvullende technische aanpassingen noodzakelijk zijn zullen deze in een technisch overleg vastgesteld worden en later aangebracht worden, rekening houdend met de productie. Aansluitend zullen weer controle metingen uitgevoerd worden. De technische aanpassingen en de controle metingen worden vastgelegd en gerapporteerd aan de omgevingsdienst.

Uiterlijk eind juli 2021 zal, in overleg met de omgevingsdienst, vastgesteld worden of de technische verbeteringen resulteren aan het kunnen voldoen aan de emissie grenswaarden. Indien dit niet het geval is zal de langere termijn oplossing gekozen worden.

3. Langere termijn oplossing

De langere termijn oplossing zoals het aanpassen van droogtrommelsystemen en/of een afgasnabehandelingstechniek zijn mogelijke oplossingsrichtingen. Daar deze technieken bij asfaltinstallaties nieuw zijn of nog ontwikkeld moeten worden vraagt dit een langere voorbereidingstijd. Deze technieken zijn complex en vragen om grote investeringen.

Als in juli 2021 geconstateerd wordt dat de korte termijn oplossing onvoldoende emissie reductie oplevert zal gekozen moeten worden voor de lange termijn oplossing.

Na een ombouw van de asfaltinstallatie, in de revisie periode januari-maart 2022, kan de APM vanaf het seizoen 2022 produceren binnen de emissiegrenzen.

Dit zal aangetoond worden met een emissiemeetprogramma en rapportage, uitgevoerd nadat de asfaltinstallatie goed werkend is ingeregeld (circa mei /juni 2022).

Om de lange termijn oplossing in jan-maart 2022 ingebouwd te kunnen hebben is nu reeds gestart met de engineering van een mogelijke oplossingsrichting (afgasnabehandeling) . Aan de hand van emissie metingen die nu en het komende voorjaar uitgevoerd worden kan een andere oplossingsrichting (nieuwe recycling drooggroep) naar voren komen. Beide oplossingsrichtingen zijn technisch complex en uitdagend en brengen hoge investeringen met zich mee.

4. Landelijke aanpak

Alvorens de APM directie in juli 2021 een besluit neemt om een grote investering te doen voor de ombouw in januari 2022 zal er afstemming met de Omgevingsdienst plaatsvinden.

De APM is van mening dat er, zowel regionaal als landelijk, een gelijk speelveld moet zijn voor wat betreft de handhaving op de emissienormen.

Wanneer de APM als enige centrale een grote investering moet doorberekenen in haar asfaltprizen, is de kans groot dat asfalt voor de regio aangevoerd wordt vanuit bijvoorbeeld Rotterdam. Daarmee zal in Nederland netto de belasting op de leefomgeving stijgen door én aanvoer vanuit een vervuilende centrale én extra transport. Dit kan nooit de bedoeling zijn.

De APM roept daarom op om landelijk afstemming te zoeken tussen omgevingsdiensten en de asfaltindustrie via de branche organisatie om tot een overkoepelende aanpak te komen, waarbij een goede balans gevonden moet worden tussen het belang van een gezonde leefomgeving en het belang van de aanleg van duurzaam, circulair asfalt. De omgevingsdienst Midden – West Brabant kan hier samen met de APM een pioniersrol in spelen.